



**Svizzera.**  
in treno, autobus e battello.

# GoldenPass Line

Il terzetto che promette grandi emozioni.

[mysn.net.com](http://mysn.net.com)



## Il terzetto che promette grandi emozioni.

La GoldenPass Line collega tre regioni, due lingue e otto laghi, e invita a immergersi in mondi diversi. La mattina tradizione pura nella Svizzera centrale, a seguire la natura bernese con i suoi paesaggi e la sera l'atmosfera francese sul lago di Ginevra.

La tratta servita dal moderno Luzern-Interlaken Express corre lungo i laghi di Alpnach, Sarnen e di Lungern, salendo fino al passo del Brünig per poi scendere in direzione Meiringen. Si passa lungo le rive del lago di Brienz e si prosegue in direzione di Interlaken, dove i passeggeri effettuano un cambio sul BLS RegioExpress. A bordo di questo treno percorreranno dapprima la tratta che costeggia il lago di Thun, e in seguito attraverseranno la vallata del Simmental fino alla località di Zweisimmen. Da qui il MOB Panoramic della ferrovia Montreux-Oberland Bernese viaggia da Gstaad fino a Montreux, sul lago di Ginevra. Questo viaggio spettacolare a bordo di tre treni diversi può essere effettuato partendo dalla Svizzera occidentale o dalla Svizzera centrale.



### Storia

Già negli anni '20 nacque l'idea di collegare le ferrovie della Svizzera centrale e della regione di Ginevra, creando un'unica tratta ferroviaria. Numerosi passeggeri di lingua inglese erano soliti percorrere la tratta sul finire dell'autunno, accompagnati dagli squillanti colori della natura e godendosi un'esperienza che loro definivano "Golden Time". Fu così che il nuovo tragitto venne battezzato "Golden Pass". Nel 1976 le Ferrovie dell'Oberland Bernese inaugurarono la prima carrozza panoramica andando a integrare l'offerta già esistente. Nel 1985 venne introdotta un'ulteriore novità di tipo tecnico: un abitacolo con vetrata in testa al treno MOB Panoramic. I posti VIP garantiscono una visuale eccezionale sulla struttura dei binari e sul panorama. Fra Zweisimmen e Montreux i passeggeri possono in alternativa salire a bordo del MOB Belle Epoque, un treno ricostruito in stile Belle Epoque anni '30.

## Punti di interesse lungo la tratta.

Viaggiando da Lucerna a Montreux, la GoldenPass Line tocca vari luoghi di interesse e offre spunti per diverse escursioni, tra cui:



### Lago di Sarnen.

Adagiato nella natura prealpina della Svizzera centrale, il lago di Sarnen invita a essere visitato a piedi. L'escursione dura circa 5 ore con un dislivello totale di 40 metri. Periodo consigliato: da marzo a novembre. Lungo il percorso è possibile visitare il centro storico di Sarnen e numerose chiese.

### Lago di Lungern.

Il lago di Lungern è l'eldorado degli amanti dello sport e del movimento. L'acqua, il panorama e la pesca sportiva conquistano i visitatori in modo sempre nuovo. Il lago di Lungern è un lago naturale di origine glaciale. È compreso interamente nel Canton Obvaldo e collega le località di Kaiserstuhl e Lungern. È possibile raggiungere il lago di Lungern da Lucerna attraversando la valle di Sarnen.



### Passo del Brünig e Safari del Brünig.

Il passo del Brünig collega il Canton Obvaldo con l'Oberland Bernese. Il passo è agibile mediante la tratta ferroviaria e la strada statale. Il Safari del Brünig è una magnifica attrazione visitabile da maggio a ottobre: Fra Meiringen e Giswil 13 animali della regione intagliati nel legno in grandezza naturale attendono di essere scoperti direttamente dal treno, quasi come in un vero safari.

### Lago di Brienz.

Il lago di Brienz giace fra le Alpi dell'Emmental e dell'Oberland Bernese, e conquista i visitatori con il suo colore turchese unico al mondo. Il treno percorre le sue ripide rive nella tratta che va da Brienz a Interlaken Est. La BLS, con una flotta di quattro motonavi e un battello a vapore svolge uno dei servizi di trasporto sul lago tra i più amati di tutte le alpi.



### Interlaken.

Interlaken si trova in una posizione unica, fra il lago di Thun e il lago di Brienz, ai piedi delle tre imponenti vette dell'Eiger, del Mönch e della Jungfrau. Per numerosi visitatori da tutto il mondo, la località è punto di arrivo e di partenza per le tanto agognate ferie. A Interlaken Est i passeggeri effettuano un cambio in direzione Zweisimmen, dai treni a scartamento metrico della Zentralbahn ai treni a scartamento normale della BLS.

## Lago di Thun.

Il lago di Thun si estende fra Thun e Interlaken, ed è il lago più grande della Svizzera a far parte di un solo cantone. La flotta della BLS Schifffahrt Berner Oberland invita a prendere parte a rilassanti uscite e giri turistici a tema.

Un classico e stella indiscussa di questo lago è il battello a ruota "Blümlisalp" risalente al 1906.

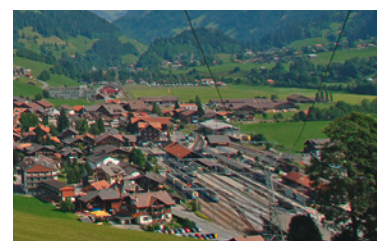


## Simmental.

L'allevamento e l'esportazione dei pregiati bovini di razza Simmental hanno portato il benessere in questa regione, e gli abitanti amano dare sfoggio della loro ricchezza con case fastose. La concorrenza che si è venuta a creare nel settore delle costruzioni in legno ha contribuito allo sviluppo della Scuola superiore di artigianato e carpenteria del Simmental. Ancora oggi è possibile ammirare imponenti edifici dalle facciate variopinte direttamente dal finestrino del treno.

## Zweisimmen, il paese del sole sul Rinderberg.

Zweisimmen è punto di partenza per escursioni in alta quota e percorsi in cresta. Il nome del paese deriva dai due torrenti scroscianti Grosse e Kleine Simme. Qui attualmente i passeggeri devono effettuare un cambio per prendere i treni GoldenPass Panoramic o Classic della Ferrovia Montreux-Oberland Bernese (MOB). Grazie al nuovo impianto di adattamento dello scartamento, a partire dal 2019 i treni da Interlaken potranno proseguire direttamente fino a Montreux.



## Gstaad.

Gstaad è uno dei luoghi di villeggiatura più conosciuti al mondo, in parte anche grazie alle deliziose case in stile chalet, al centro chiuso al traffico automobilistico e ai numerosi ristoranti e hotel esclusivi. È qui che i ricchi e i famosi si incontrano durante numerosi eventi, come ad esempio durante il FIV Beach Volleyball World Tour, soprannominato "Wimbledon delle Alpi", o in occasione del Davidoff Saveurs Festival, che riunisce gli chef stellati di tutto il mondo.

## Saanen.

Nell'ultimo paese tedescofono sulla GoldenPass Line le tradizioni vengono mantenute vive, in particolare l'arte del formaggio Berner Hobelkse e l'abile produzione di forbici affilate. Questo colpì anche Sir Yehudi Menuhin che oltre 60 anni fa fondò un festival di musica classica, oggi famoso in tutto il mondo. Presso il Museo del Paesaggio di Saanen, situato nel centro privo di traffico automobilistico, è possibile ammirare l'artigianato tradizionale nonché un'esposizione su Sir Yehudi Menuhin.





## Chateau-d'Oex.

Il festival internazionale delle mongolfiere che si tiene ogni anno a fine gennaio, costituisce un highlight di colori in questa località di villeggiatura ammantata di bianco. A Chateau-d'Oex è possibile rilassarsi, ad esempio gustando una deliziosa fondue di formaggio preparata direttamente sul fuoco, servita al ristorante "Le Chalet". Qui, durante la cena, è anche possibile osservare come viene preparato il formaggio alpino.

---

## Rossinière.

In direzione Montreux, sul lato destro si innalza il venerando "Grand Chalet": qui Victor Hugo scrisse una parte della sua famosissima opera "Les Misérables". Con le sue 113 finestre, l'edificio era a suo tempo la più grande casa di legno della Svizzera. Oggi è proprietà della famiglia di pittori Klossowski de Rola.



## Montbovon.

Il romantico paese di Montbovon sulle sponde del Sarine è punto di partenza per diverse escursioni e gite. Da qui è possibile raggiungere Gruyères, l'amato paese dell'omonimo formaggio, e Broc, con la sua famosa fabbrica di cioccolato Nestle / Cailler. Entrambe le destinazioni sono la meta, da aprile a ottobre, del golosissimo Treno del Cioccolato. Grazie a numerose produzioni di film per Bollywood, Montbovon è conosciuto anche in India.

---

## Les Avants.

Les Avants è la patria dei narcisi, chiamati anche "neve di maggio" a causa della loro fioritura durante la seconda metà di questo mese. La tratta ferroviaria attraversa la catena montuosa circa 300 metri al disotto del Col de Jaman, nell'omonimo tunnel di 2424 metri di lunghezza, fra Les Avants e Les Cases. Usciti dal tunnel inizia un percorso attraverso boschi, vigneti e la successiva discesa in mezzo ad eleganti ville fino a Montreux. In questo punto è possibile ammirare in sequenza alternata dal finestrino destro e sinistro il lago di Ginevra.



## Fatti e numeri.

---

<b>Percorso</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Luzern – Interlaken Ost – Zweisimmen – Montreux oppure</li><li>▪ Montreux – Zweisimmen – Interlaken Ost – Luzern</li></ul>
<b>Offerta</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ La GoldenPass Line è gestita da 3 compagnie di trasporto diverse. A causa dei diversi scartamenti ferroviari è necessario effettuare 2 cambi, a Interlaken Ost e a Zweisimmen</li><li>▪ Tratta Luzern – Interlaken Ost, gestita dalla Zentralbahn:<ul style="list-style-type: none"><li>– Carrozze panoramiche di 1a e 2a classe, climatizzate</li><li>– Carrozza ristorante</li></ul></li><li>▪ Tratta Interlaken Ost – Zweisimmen, gestita dalla BLS:<ul style="list-style-type: none"><li>– Carrozze di 1a e 2a classe, climatizzate</li></ul></li><li>▪ Tratta Zweisimmen – Montreux, gestita dalla MOB:<ul style="list-style-type: none"><li>– MOB Panoramic: carrozza panoramica con 8 posti VIP (prenotazione obbligatoria – CHF 15/posto)</li><li>– MOB Belle Epoque: carrozze Belle Epoque, vettura ristorante e servizio di ristorazione al posto</li></ul></li></ul>
<b>Cibi e bevande</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Luzern – Interlaken Ost</b> Carrozza ristorante</li><li>▪ <b>Interlaken Ost – Zweisimmen</b> Nessun servizio ristorante in treno</li><li>▪ <b>Zweisimmen – Montreux</b> Minibar nelle carrozze panoramiche o presso la carrozza ristorante Belle Epoque del MOB Belle Epoque</li></ul>
<b>Orario</b>	Informazioni generali sulla GoldenPass Line sono disponibili qui: <a href="https://mystsnet.com/goldenpass">mystsnet.com/goldenpass</a>
<b>Durata del viaggio</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Luzern – Interlaken Ost 1h 50 min</li><li>▪ Interlaken Ost – Zweisimmen 1h 11 min</li><li>▪ Zweisimmen – Montreux 1h 48 min</li><li>▪ Luzern – Montreux 5h 8 min (cambio incluso)</li></ul>
<b>Lunghezza tratta</b>	191 chilometri / 119 miglia
<b>Fermate</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Luzern</b> – Sarnen – Sachseln – Giswil – Kaiserstuhl OW – Lungern – Brünig – Hasliberg – Meiringen – Brienz – <b>Interlaken Ost</b></li><li>▪ <b>Interlaken Ost</b> – Interlaken West – Spiez – Wimmis – Oey-Diemtigen – Erlenbach im Simmental – Boltigen – <b>Zweisimmen</b></li><li>▪ <b>Zweisimmen</b> – Saanenmoser – Schonried – Gstaad – Saanen – Rougemont – Château-d’Oex – Rossinière – Montbovon – Les Avants – Chamby – Chernex – <b>Montreux</b></li></ul>

---

**Prenotazione del posto a sedere e supplemento**

**O Sulla GoldenPass Line la prenotazione (a parte i posti VIP) non è obbligatoria ma tuttavia consigliata, specialmente nel periodo che va da maggio a settembre**

**Prenotazione posti a sedere**

Possibile su Luzern-Interlaken Express CHF 8 (01.01. – 05.05.2017 & 30.10. – 31.12.2017)  
risp. CHF 10 (06.05. – 29.10.2017)

Possibile su BLS RegioExpress, supplemento CHF 5

Consigliata su treni Panoramic e Classic della MOB, supplemento CHF 8

Obbligatoria per posto VIP, supplemento CHF 15

**Informazioni ticket**

**Prezzi viaggio per passeggero (supplemento prenotazione escluso)**

<b>Biglietto</b>	<b>Tratta e prezzo Luzern – Montreux o viceversa</b>
Swiss Travel Pass Swiss Travel Pass Flex Swiss Travel Pass Youth	incluso
Swiss Half Fare Card	CHF 38.50 in 2a classe CHF 67.50 in 1a classe
Bambini 6 –16 anni con Swiss Family Card	gratis
Senza riduzione	CHF 77 in 2a classe CHF 135 in 1a classe
Eurail	incluso
Interrail	incluso

Salvo modifiche tariffarie.

**Punti vendita**

- In tutti i punti vendita Swiss Travel System del mondo:  
[mystnet.com/puntivendita](http://mystnet.com/puntivendita)
- Presso ogni stazione svizzera