



Svizzera.
in treno, autobus e battello.

Gotthard Panorama Express.

L'avventuroso viaggio panoramico in battello e treno.

mystsnet.com



L'avventuroso viaggio panoramico in battello e treno.

Sulle tracce della Svizzera: il Gotthard Panorama Express non è una tratta panoramica qualsiasi. Qui, battello, treno e due delle più belle regioni elvetiche si fondono in un'unica, straordinaria esperienza.

Il Gotthard Panorama Express mostra la Svizzera in tutta la sua sfaccettatissima varietà: dapprima si attraversa in battello la tradizionale Svizzera delle origini, circondata da imponenti montagne. A Flüelen si passa dal battello a vapore al treno brandizzato delle FFS, ricevendo il benvenuto da una guida personale. Il viaggio prosegue poi in treno da Flüelen lungo la famosissima tratta panoramica del Gottardo, verso la mediterranea Svizzera meridionale. La corsa da Lucerna al Ticino (o viceversa) può avvenire in 1a classe a bordo di carrozze panoramiche oppure in 2a classe, con la possibilità di optare per una carrozza fotografica. Durante il viaggio attraverso l'imponente Valle della Reuss, nel Canton Uri, alla volta del mediterraneo Ticino, si ascoltano racconti avvincenti e informazioni interessanti sulla meravigliosa regione del Gottardo.



Storia

Durante questo viaggio nella storia, vengono proposte speciali messe in scena per illustrare da vicino le attrazioni, la storia e il mito del Gottardo. Anche chi ha fame trova pane per i propri denti, con pasti in battello e snack e bevande in treno.

Punti di interesse lungo la tratta.

In viaggio da Lucerna a Bellinzona, il Gotthard Panorama Express tocca le seguenti chicche:



Kreuztrichter del lago dei Quattro Cantoni.

Con il nome di Kreuztrichter, «imbuto» viene definito il punto nel quale confluiscono i quattro bracci principali del lago dei Quattro Cantoni. A nord si estende il lago di Küssnacht, mentre sulla parte opposta a sud troviamo il bacino di Stans. Dopo aver lasciato la baia di Lucerna (ad ovest) si finisce ad est sul braccio di Vitznau.

Roccia di Schiller.

Nella baia di Brunnen si erge dall'acqua un monolito di 25 metri di altezza che nel 1859 fu trasformato in un monumento a Friedrich Schiller, in onore all'autore del dramma »Wilhelm Tell«. La scritta dorata «Al poeta di Tell, F. Schiller, da parte dei primi cantoni svizzeri 1859», è visibile sul masso, anche noto come roccia del Mythen. La roccia di Schiller può essere raggiunta solo via acqua.

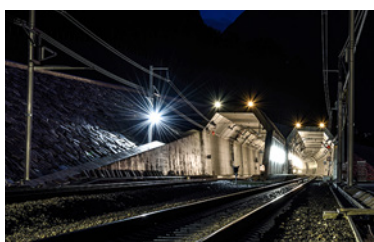
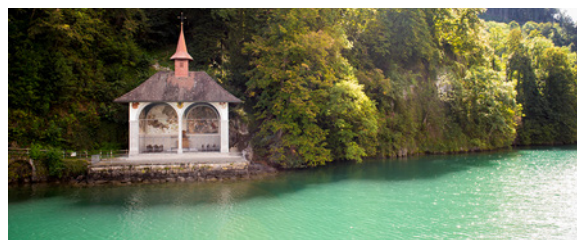


Rütli.

Su questo praticello in posizione idilliaca ha preso forma la leggenda delle origini storiche della confederazione elvetica: nel 1291 i rappresentanti dei primi cantoni svizzeri hanno fatto un giuramento di sostegno reciproco, il cosiddetto «Rütlibund», dando vita alla Svizzera. Il Rütli è chiuso al traffico automobilistico e può essere raggiunto solamente a piedi attraverso la «Via della Svizzera» da Seelisberg o da Treib in un'ora di cammino oppure con il battello.

Cappella di Tell sulla Tellsplatte.

La cappella di Tell situata direttamente sulla riva del lago fu costruita sulla Tellsplatte nel 1879/80. La leggenda narra che in questo punto Wilhelm Tell si sia salvato dalla barca del balivo Gessler balzando sulla riva. Nella cappella raggiungibile in barca, è possibile ammirare quattro affreschi che raccontano la saga di Guglielmo Tell in numerose immagini.



Galleria di base del San Gottardo.

Ci sono voluti 17 anni per costruire la galleria di base del San Gottardo. L'inaugurazione dell'opera secolare è avvenuta a giugno del 2016. Con i suoi 57 chilometri da Erstfeld (Svizzera Centrale) a Bodio (Ticino), la galleria di base è il tunnel più lungo del mondo. I treni sfrecciano attraverso la galleria a una velocità massima di 249 km/h, riducendo così notevolmente i tempi di percorrenza tra nord e sud rispetto a prima. Maggiori informazioni: mystsnet.com/gotthard

Chiesa barocca di Wassen.

Nei pressi di Wassen la linea ferroviaria disegna un doppio anello. Questa tratta è nota perché la chiesa arroccata di Wassen viene costeggiata ben tre volte, e può essere vista in tal modo da ben tre prospettive diverse: da sotto, da vicino e da sopra.



Teufelstein.

Poco prima di entrare alla stazione di Göschenen, in basso a sinistra, immediatamente vicino all'autostrada, è situato il Teufelstein, un sasso di 12 metri di altezza. La leggenda narra che il diavolo avrebbe cercato di distruggere il ponte sul fiume Reuss nella Gola Schönnenen. Una donna devota lo avrebbe preceduto, dipingendo una croce sulle rocce, in modo tale che il diavolo sbagliasse la mira, facendo cadere il masso nella gola, vicino a Göschenen, dove tuttora giace.

Tunnel del Gottardo.

Il tunnel ferroviario del Gottardo di 15 km da Göschenen ad Airolo è la maggiore opera edilizia della tratta ferroviaria del Gottardo inaugurata nel 1882. La costruzione del tunnel è durata dal 1872 al 1882, per quei tempi una prestazione magistrale. Il traforo avvenne domenica 29 febbraio 1880. Durante i lavori di costruzione persero la vita 199 operai.



Airolo, la stazione FFS più in quota.

Situata a 1.142 metri sul livello del mare, Airolo è la stazione ferroviaria della SBB più in quota. A sinistra, vicino all'edificio della stazione si trova il monumento alle vittime del tunnel del Gottardo, un bassorilievo in bronzo realizzato da Vincenzo Vela nel 1932, in occasione del 50° anniversario della ferrovia del Gottardo.

Galleria elicoidale.

Alla chiusa di Airolo segue la vasta pianura di Ambri-Piotta. Nei pressi di Rodi-Fiesso inizia il tratto più suggestivo della rampa sud. In solo mezz'ora vengono superati 650 metri di dislivello mediante due gradini (Piottina e Biaschina) con due gallerie elicoidali ciascuno da Rodi-Fiesso (942 m.s.l.m) fino a Biasca (293 m.s.l.m).



Castelli di Bellinzona.

Dopo la valle Riviera è possibile scorgere i tre imponenti castelli di Bellinzona: Castelgrande, Montebello e Sasso Corbaro, costruiti nel XV secolo dai Duchi di Milano e successivamente conquistati dai cittadini svizzeri. Questi castelli fanno oggi parte del Patrimonio mondiale dell'UNESCO.

Fatti e cifre.

Percorso	<ul style="list-style-type: none">▪ Luzern – Flüelen – Bellinzona / Lugano oppure▪ Lugano / Bellinzona – Flüelen – Luzern
Offerta	<ul style="list-style-type: none">▪ Viaggio in battello a vapore Lucerna – Flüelen▪ Viaggio in treno Flüelen – Bellinzona / Lugano (carrozze panoramiche di 1a classe climatizzate, carrozze di 2a classe climatizzate oppure carrozza fotografica non climatizzata con la possibilità di aprire i finestrini)▪ Guida multilingue nelle carrozze panoramiche di 1a classe▪ App con informazioni su storia, miti, leggende e indicazione dei punti fotografici▪ Partecipazione dal vivo allo spettacolare tragitto con le gallerie elicoidali▪ Messe in scena all'interno della galleria del Gottardo
Cibi e bevande	<ul style="list-style-type: none">▪ Possibilità di pranzare e consumare snack e drink in battello▪ Possibilità di consumare snack e drink in treno con servizio al posto
Orario	<p>Il Gotthard Panorama Express è operativo da lunedì a venerdì dal 03.07. al 20.10.2017, anche sabato e domenica dal 14.04. al 22.10.2017</p> <p>Gli orari generali del Gotthard Panorama Express si trovano su: mystsnet.com/gotthard</p>
Durata	<ul style="list-style-type: none">▪ Luzern – Flüelen 2h 45 min (battello)▪ Flüelen – Bellinzona ca. 1h 45 min (nei fine settimana dal 14 aprile 2017 al 22 ottobre 2017)▪ Flüelen – Lugano 2h 30 min (in settimana dal 3 luglio 2017 al 20 ottobre 2017)
Lunghezza tratta	182 km / 113 miglia
Fermate	<ul style="list-style-type: none">▪ Viaggio in battello a vapore Lucerna – Flüelen: Lido del Museo Svizzero dei Trasporti Hertenstein – Weggis – Vitznau – Beckenried – Gersau – Treib – Brunnen – Rütli – Sisikon – Tellsplatte – Flüelen▪ Viaggio in battello a motore Lucerna – Flüelen: Lido del Museo Svizzero dei Trasporti – Hertenstein – Weggis – Vitznau – Beckenried – Gersau – Treib – Brunnen – Grütli – Sisikon / Bauen – Tellsplatte / Isleten – Isenthal – Flüelen▪ Viaggio in treno Flüelen – Bellinzona: Erstfeld – Göschenen – Airolo – Faido – Biasca – Bellinzona – Locarno

Il supplemento di CHF 24 per il Gotthard Panorama Express è valido per tutte le tratte che comprendono l'attraversamento della galleria del Gottardo. Se il viaggio avviene senza attraversare la galleria del Gottardo, il supplemento è di CHF 12.

Prenotazione del posto a sedere e supplemento

Glacier Express e Gotthard Panorama Express possono essere combinati cambiando a Andermatt/Göschenen.

Supplemento per prenotazione obbligatorio per tutti

CHF 24 per la tratta intera, CHF 12 per tratte parziali

Informazioni sui biglietti

Prezzi per viaggiatori individuali (escl. supplemento per prenotazione)

Biglietto	Tratta e prezzo Luzern – Lugano / Bellinzona o viceversa
Swiss Travel Pass (Flex) 1a classe Swiss Travel Pass (Flex) 2a classe	CHF 29 in 1a classe/incluso in 2a classe Luzern – Bellinzona: CHF 26 in 1a classe/incluso in 2a classe
Swiss Half Fare Card	Luzern – Lugano: CHF 75 in 1a classe/CHF 46 in 2a classe Luzern – Bellinzona: CHF 68 in 1a classe/CHF 42 in 2a classe
Bambini 6 –16 anni con Swiss Family Card	gratis
Senza riduzione	Luzern – Lugano: CHF 150 in 1a classe/CHF 92 in 2a classe Luzern – Bellinzona: CHF 136 in 1a classe/CHF 84 in 2a classe
Eurail/Interrail 1a classe	Luzern – Lugano: CHF 34.50 in 1a classe/CHF 23 in 2a classe Luzern – Bellinzona: CHF 34.50 in 1a classe/CHF 23 in 2a classe
Eurail/Interrail 2a classe	Luzern – Lugano: CHF 81 in 1a classe/CHF 23 in 2a classe Luzern – Bellinzona: CHF 75 in 1a classe/CHF 23 in 2a classe

IMPORTANTE: Il Gotthard Panorama Express è un treno stagionale. In inverno, è possibile combinare battello e treno attraverso il Gottardo, ma con un cambio aggiuntivo a Erstfeld e non con un battello a vapore, bensì a motore. In questo caso non è previsto alcun supplemento.

Salvo modifiche tariffarie.

Punti vendita

- In tutti i punti vendita Swiss Travel System del mondo:
mystsnet.com/puntivendita
- Presso ogni stazione svizzera