



**Svizzera.**  
in treno, autobus e battello.

# Glacier Express.

Il treno rapido più lento del mondo.

[mystsnet.com](http://mystsnet.com)



## Il treno espresso più lento del mondo.

Il Glacier Express propone un viaggio dei sensi, dall'Engadina al Cervino. Durante la sua placida corsa dall'iridescente St. Moritz alla non meno mondana Zermatt, il Glacier Express sorprende positivamente i viaggiatori con splendidi paesaggi e meraviglie della tecnica.

In circa otto ore di viaggio, questo treno bianco e rosso attraversa la catena alpina immergendosi in ben 91 tunnel e restando in equilibrio su 291 ponti, per un'esperienza indimenticabile. Con le sue finestre panoramiche che si estendono anche al tetto, il Glacier Express ci apre la vista su paesaggi mozzafiato: i tradizionali sgraffiti che ornano le case dell'Engadina, il comune di Domleschg ricco di castelli tra cui spicca quello di Ortenstein, la confluenza del Reno anteriore e posteriore a Reichenau, nel comune di Tamins, la gola Ruinalta profonda fino a 400 metri, l'abbazia benedettina di Disentis, il passo dell'Oberalp alto 2.033 metri, il distretto di Goms e naturalmente il Cervino. Il tutto è incorniciato da ripide pareti rocciose, laghetti di montagna ghiacciati e paesini antichissimi.



### Storia

Nei dorati anni venti l'alta società desiderosa di viaggiare, scoprì l'aspro fascino delle Alpi svizzere. Le ferrovie ne sfruttarono il potenziale turistico e inaugurarono una tratta ferroviaria in grado di unire il Canton Vallese a quello dei Grigioni attraverso le Alpi: nacque così il Glacier Express. Il Glacier Express effettuò la sua prima corsa il 25 giugno 1930 nella tratta che unisce Zermatt a St. Moritz. Allora si viaggiava in un vero salotto e nelle carrozze passeggeri dalla prima alla terza classe. Mentre gli altri treni erano già muniti della più moderna locomotiva per quei tempi, la cosiddetta «Cocodrillo», il Glacier Express non aveva ancora sostituito la sua locomotiva a vapore HG 3/4, e per questo motivo si guadagnò la nomea di «treno espresso più lento del mondo». All'inizio degli anni '40 la linea venne elettrificata, portando la durata del viaggio da 11 a 8 ore. Solo in seguito alla costruzione della galleria di base della Furka tra Oberwald e Realp nel 1982, il Glacier Express può circolare tutto l'anno.

## Punti di interesse lungo la tratta.

Viaggiando da Zermatt a St. Moritz, il Glacier Express tocca vari punti di interesse e offre spunti per diverse escursioni, tra cui:



### Valle Mattertal.

La Matertal conquista con le sue contraddizioni: la valle lunga circa 35 km tra Stalden e Zermatt offre ghiacci e rocce, 29 vette da quattromila metri, gole profonde, pascoli alpini in fiore, nonché i vigneti e le stazioni sciistiche più alti d'Europa. La valle è attraversata dal Matter Vispa, che all'altezza di Stalden confluisce con il Saaser Vispa e sfocia nel Rodano all'altezza di Visp.

### Il ghiacciaio di Bies.

Il ghiacciaio di Bies è l'unico ghiacciaio visibile dal Glacier Express e si trova nella parte est del massiccio del Weisshorn. Nella primavera del 1991, circa 3 milioni di m<sup>3</sup> di detriti franarono dal versante opposto giù nella valle, modificando per sempre il paesaggio. Il ghiacciaio discende a valle con un dislivello che raggiunge il 60%; la lingua del ghiacciaio si trova a circa 2.000 metri di altezza sul livello del mare.



### Gola di Kipfen.

A Kalpetran il Glacier Express attraversa la selvaggia e romantica gola di Kipfen – una delle tratte più suggestive della linea. Il treno e il fiume Vispa scorrono fianco a fianco in questo strettissimo percorso. Qui inondazioni e frane hanno danneggiato più volte la tratta, per questo motivo il corso della Vispa è stato regolato e la linea ferroviaria è ora protetta da una massiccia muraglia.

### Stalden.

Nel «paese dei ponti», come viene chiamato spesso questo paesino, si incontrano numerosi ponti di epoche diverse, a riprova del fatto che Stalden era già nel passato un importante snodo del trasporto merci. Poco prima di arrivare a Stalden si trova la parte più scoscesa di tutta la tratta del Glacier Express, con un dislivello del 125 per mille.



### Il ponte Kinbrücke.

Costruito tra il 1544 e il 1545, il ponte sulla Matter Vispa fu costruito da Ulrich Ruffiner, il padre dell'architettura del Canton Vallese. Fino al 1934 tutto il traffico tra Stalden e la valle di Saal passava da questo ponte. Conosciuto come «Chibrücke», quest'opera architettonica è ancora oggi un vero gioiellino.

## Il castello di Stockalper a Briga.

Gli abitanti di Briga vanno fieri del loro castello del XVII secolo, costruito dal «re del Sempione», Kaspar Stockalper. I visitatori possono visitare le cantine, il porticato e le sale e ammirare le tappezzerie e le pitture su seta parigine del XVIII secolo. Infine il giardino del castello, contornato di rose, è un invito a passeggiare: la spettacolare vista panoramica su Briga e sulla zona circostante è inclusa.



## Goms.

D'estate meta frequentata dagli amanti del trekking e d'inverno paradiso dello sci di fondo: la variegata Goms è la valle più alta del Rodano, circondata da imponenti tremila e dall'algido ghiacciaio del Rodano. L'alta valle è conosciuta anche per le sue case in legno su palafitte. Qui è nato Casar Ritz, il famoso fondatore dei Ritz-Carlton-Hotels.

## Andermatt.

Andermatt si trova ai piedi del passo dell'Oberalp, alto 2.033 metri, nel Canton Uri. Il paese è situato lungo la linea ferroviaria Cervino-Gottardo, lunga 144 km. Da qui passano i treni per Disentis, Göschenen e Zermatt. Il Resort Andermatt Swiss Alp, già parzialmente in funzione, riqualificherà turisticamente il comune.



## Passo dell'Oberalp.

Questo passo, alto 2.033 metri, è il punto più alto della tratta del Glacier Express. Collega le località di Disentis/Muster nei Grigioni ad Andermatt nel Canton Uri. Poco lontano dal passo, a sud, si trova il Lai da Tuma (lago di Toma) a 2.345 metri sul livello del mare, considerato la sorgente del Reno.

## Abbazia di Disentis.

Il panorama di Disentis è caratterizzato dall'abbazia benedettina, risalente al XVII secolo. Nel 1799 le truppe francesi diedero fuoco al paese, al monastero e alla chiesa annessa, verso la fine del XIX secolo il complesso monastico è stato completamente restaurato. Oggi ospita una scuola.





## La Ruinaulta: il «Grand Canyon svizzero».

La Ruinaulta è una delle attrazioni più spettacolari della Svizzera. La si può esplorare a piedi, in treno o facendo rafting. Il Grand Canyon svizzero si formò in seguito alla frana di Flimser 10.000 anni fa: il Reno si è costruito nel corso degli anni una gola tra i detriti accumulati.

## Domleschg e i suoi castelli.

Il comune di Domleschg è una delle zone più ricche di castelli d'Europa, vista la sua posizione di passaggio per i passi alpini dello Spluga, del San Bernardino e del Giulio. Castelli, fortezze e rovine si allineano come le perle di una collana. La costruzione più imponente è il castello di Ortenstein, che veglia dall'alto di uno strapiombo di 120 metri sul comune di Tomils.



## Viadotto di Solis.

Si narra che qui San Giorgio si salvò dai suoi inseguitori saltando la gola con un poderoso balzo del suo cavallo. Imponente è anche la moderna costruzione che attraversa la gola: il viadotto di Solis è il ponte più alto della ferrovia retica – con i suoi 89 metri sul fiume Albula. Lungo 163 metri, le campate del viadotto hanno una luce di ben 42 metri.

## Viadotto di Landwasser.

Il Viadotto di Landwasser, alto 65 metri, visibile poco prima del paese di Filisur, è il ponte più spettacolare sulla tratta di Albula tra Thusis e St. Moritz. Costruito in pietra naturale, è lungo 142 metri e con un ardito passaggio sulla selvaggia valle di Landwasser conduce dritti in una galleria.



## Galleria elicoidale tra Bergün e Preda.

Tra Bergün e Preda ci sono 418 metri di dislivello, in una tratta di soli 6 km. Perciò è stato necessario raddoppiare la lunghezza della linea ferroviaria per non superare il dislivello massimo del 35 per mille. La ferrovia attraversa in tutto cinque gallerie elicoidali, quattro vallate e numerosi tunnel, viadotti, dighe e burroni più piccoli.

## Le case dell'Engadina dalle facciate decorate.

Tra Bever e Celerina si possono ammirare le case engadinesi, tipiche costruzioni contadine della regione. Gli edifici, quasi tutti di 3 piani, si distinguono per gli imponenti muri di pietra, le profonde finestre allineate e gli sgraffiti, la particolare decorazione sulle facciate. Per ottenerle si applicano diversi strati di intonaco colorato e successivamente si grattano via forme e superfici.



## Fatti e cifre.

---

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Percorso</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Zermatt–Brig–Chur–St. Moritz oppure</li><li>▪ St. Moritz–Chur–Brig–Zermatt</li></ul> |
|-----------------|--|

---

|                |  |
|----------------|--|
| <b>Offerta</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Carrozza panoramica 1a e 2a classe, climatizzata</li><li>▪ Servizio di ristorazione al posto, con pietanze preparate fresche a bordo</li><li>▪ Cuffie (informazioni importanti sulla tratta, interessanti aneddoti in sei lingue (DE, EN, FR, IT, JP, CN) e due canali radio con musica svizzera)</li><li>▪ Guida Glacier Express e rivista di bordo per ciascun posto a sedere</li><li>▪ Toilette per disabili e posto per sedia a rotelle</li><li>▪ Attestato Glacier Express, ritirabile previa esibizione del biglietto nelle stazioni di Zermatt o St. Moritz</li></ul> |
|----------------|--|

---

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Cibi e bevande</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Servizio di ristorazione al posto</li><li>▪ Piatto del giorno per CHF 30 o menù di tre portate per CHF 43</li><li>▪ Tutti i cibi vengono preparati a bordo con ingredienti freschi</li><li>▪ Menu alla carta</li><li>▪ In primavera e autunno settimana con specialità culinarie dei Grigioni o del Canton Vallese</li></ul> <p><b>Settimane culinarie a tema</b><br/>Settimane con specialità regionali e vini nostrani</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Settimane grigionesi: 18.03. – 12.05.2017</li><li>▪ Settimane vallesane: 18.09. – 22.10.2017</li></ul> <p>Durante le settimane grigionesi o vallesane, è possibile gustare un menu da 5 portate comprensivo di bevande (analcoliche), vino e birra al prezzo speciale di CHF 70.</p> |
|-----------------------|---|

---

|               |  |
|---------------|--|
| <b>Orario</b> | Tutte le informazioni sugli orari del Glacier Express sono disponibili su:<br><a href="http://mystsnet.com/glacierexpress">mystsnet.com/glacierexpress</a> |
|---------------|--|

---

|               |  |
|---------------|--|
| <b>Durata</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Zermatt–St. Moritz 8h 3 min</li><li>▪ Zermatt–Chur 5h 42 min</li><li>▪ Brig–Chur 4h 16 min</li><li>▪ Andermatt–St. Moritz 5h 6 min</li></ul> |
|---------------|--|

---

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| <b>Lunghezza tratta</b> | 291 km / 183 miglia |
|-------------------------|---------------------|

---

|                |  |
|----------------|--|
| <b>Fermate</b> | <p><b>Zermatt</b> – St. Niklaus – Brig – Fiesch – Andermatt – Disentis – Chur – Thusis – Tiefencastel – Filisur – Bergün – Samedan – Celerina – <b>St. Moritz</b></p> <p>Dal 13 maggio al 15 ottobre 2017, quattro tratte brevi integreranno l'offerta del Glacier Express.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ St. Moritz–Coira</li><li>▪ Coira–Andermatt</li><li>▪ Andermatt–Briga</li><li>▪ Briga–Zermatt</li></ul> <p>Le nuove tratte brevi possono essere prenotate sui treni 900 e 901 e prevedono un supplemento ridotto di 23 franchi.</p> |
|----------------|--|

**Prenotazione del posto a sedere  
e supplemento**

**Supplemento prenotazione obbligatorio per tutti**

Stagione invernale, 11.12.2016 – 12.05.2017, CHF 13

Stagione estiva, 13.05. – 22.10.2017, CHF 33

**Informazioni sui biglietti**

**Prezzi per singolo viaggiatore (supplemento prenotazione escluso)**

| <b>Biglietto</b>   | <b>Tratta e prezzo<br/>Zermatt – St. Moritz<br/>o viceversa</b> |
|--|---|
| Swiss Travel Pass<br>Swiss Travel Pass Flex<br>Swiss Travel Pass Youth | incluso   |
| Swiss Half Fare Card   | CHF 76.50 in 2a classe<br>CHF 134.50 in 1a classe               |
| Bambini 6 –16 anni con Swiss Family Card                               | gratis  |
| Senza riduzione  | CHF 153 in 2a classe<br>CHF 269 in 1a classe                    |
| Eurail   | incluso   |
| Interrail  | incluso   |

Salvo modifiche tariffarie.

**Punti vendita**

- In tutti i punti vendita Swiss Travel System del mondo:  
[mystsnet.com/puntivendita](http://mystsnet.com/puntivendita)
- Presso ogni stazione svizzera