



Svizzera.
in treno, autobus e battello.

Bernina Express.

Dai ghiacciai alle palme.

mystsnet.com



Dai ghiacciai alle palme.

Una delle più belle esperienze da fare sulle Alpi: il Bernina Express è proprio versatile. Unisce silenziosamente il freddo nord al sud più temperato, affronta ogni salita con facilità ed è anche tra le ferrovie più spettacolari del mondo.

Attraversare le Alpi con il Bernina Express è un'avventura straordinaria. Questo treno rosso fiammante si arrampica da Coira fino all'Engadina per poi raggiungere l'Ospizio Bernina, situato a 2.253 metri d'altitudine. Vicino a Filisur corre come in un film sul viadotto Landwasser, alto ben 65 metri, e lo spettacolo continua attraverso 55 tunnel e più di 196 ponti. Il treno affronta una salita del 70 per mille senza brontolii, e senza cremagliere. Al più tardi quando il primo ghiacciaio sfavillerà attraverso il finestrino, nessuno resterà seduto al suo posto. Ed ecco che il Bernina Express serpeggia tranquillo attraverso la Val Poschiavo fino alla Valtellina in territorio italiano. Le linee Albula e Bernina tra Thusis e Tirano sono patrimonio Mondiale dell'UNESCO, anche per i meravigliosi panorami che offrono, come quello che si può ammirare dalla curva di Montebello.



Storia

Già nel 1969 era stata inaugurata una corsa diretta da Coira a Tirano, e quello che poi prenderà il nome di Bernina Express gode sin dagli inizi di una grande popolarità. Proprio per questo motivo fu necessario cambiare il materiale rotabile già dopo 10 anni dalla messa in servizio. Nel 2000 si passa a carrozze con finestre particolarmente grandi, e sei anni dopo, sull'eccezionale tratta fra le montagne, circolano per la prima volta treni panoramici. Oggi i passeggeri viaggiano in carrozze climatizzate, godendosi l'enorme libertà di movimento e la vista a 360° sulle meraviglie della natura. Lo sviluppo turistico ha aumentato decisamente la popolarità di questo treno: il numero di passeggeri tra il 1984 e il 2012 è infatti più che triplicato. A ciò ha contribuito anche il Bernina Express Bus, inaugurato nel 2010, che porta da Tirano a Lugano lungo i palmeti del lago di Como.

Punti di interesse lungo la tratta.

Tra Coira e Tirano il Bernina Express tocca vari luoghi di interesse e offre spunti per diverse escursioni, tra cui:



Domleschg e i suoi castelli.

Il comune di Domleschg è una delle zone più ricche di castelli d'Europa, vista la sua posizione di passaggio per i passi alpini dello Spluga, del San Bernardino e del Giulio. Castelli, fortezze e rovine si allineano come le perle di una collana. La costruzione più imponente è il castello di Ortenstein, che veglia dall'alto di uno strapiombo di 120 metri sul comune di Tomils.

Viadotto di Solis.

Si narra che qui San Giorgio si salvò dai suoi inseguitori saltando la gola con un poderoso balzo del suo cavallo. Imponente è anche la moderna costruzione che attraversa la gola: il viadotto di Solis è il ponte più alto della ferrovia retica – con i suoi 89 metri sul fiume Albula. Lungo 163 metri, le campate del viadotto hanno una luce di ben 42 metri.



Viadotto di Landwasser.

Il Viadotto di Landwasser, alto 65 metri, visibile poco prima del paese di Filisur, è il ponte più spettacolare sulla tratta di Albula tra Thusis e St. Moritz. Costruito in pietra naturale, è lungo 142 metri e con un ardito passaggio sulla selvaggia valle di Landwasser conduce dritti in una galleria.

Galleria elicoidale tra Bergün e Preda.

Tra Bergün e Preda ci sono 418 metri di dislivello, in una tratta di soli 6 km. Perciò è stato necessario raddoppiare la lunghezza della linea ferroviaria per non superare il dislivello massimo del 35 per mille. La ferrovia attraversa in tutto cinque gallerie elicoidali, quattro vallate e numerosi tunnel, viadotti, dighe e burroni più piccoli.



Le case dell'Engadina dalle facciate decorate.

Tra Bever e Celerina si possono ammirare le case engadinesi, tipiche costruzioni contadine della regione. Gli edifici, quasi tutti di 3 piani, si distinguono per gli imponenti muri di pietra, le profonde finestre allineate e gli sgraffiti, la particolare decorazione sulle facciate. Per ottenerle si applicano diversi strati di intonaco colorato e successivamente si grattano via forme e superfici.

La curva di Montebello e il ghiacciaio del Morteratsch.

Il Bernina Express supera la curva di Montebello dietro a Morteratsch e offre così, guardando a destra in direzione di marcia, una vista da sogno sul massiccio del Bernina e sul ghiacciaio del Morteratsch, il terzo ghiacciaio delle Alpi orientali situato nell'omonima valle. Anche la vetta più alta delle Alpi orientali si staglia imponente sulla scena: il Pizzo Bernina, alto 4.049 metri.



Ospizio Bernina.

Il valico del passo è uno dei momenti clou del percorso del Bernina Express. Con i suoi 2253 metri d'altitudine, l'Ospizio Bernina, situato sull'omonimo passo, è la stazione più alta della Ferrovia retica. Prima di salire in quota, il treno supera lo spartiacque tra il mar Nero e l'Adriatico, con i tre laghi Lej Pitschen, Lej Nair e Lago Bianco.

Alp Grüm.

Ad Alp Grüm si trova probabilmente l'unico ristorante raggiungibile solo con il treno. La terrazza offre una vista eccezionale sul ripido massiccio del Bernina, sulle nevi perenni del ghiacciaio del Palü e sulla soleggiata Valposchiavo. Non appena ripartiti, si apre una nuova visuale sul Lago di Poschiavo e sulle lontane Alpi bergamasche.



Lago di Poschiavo.

Il lago si formò in epoca preistorica in seguito a una frana: qui non troviamo nessuna diga artificiale ma solo un serbatoio d'acqua nella parte meridionale del bacino che regola lo scolo delle acque. Sulle rive del Lago di Poschiavo si trovano le località di Le Prese e Miralago, oggi frequentate mete turistiche. Nella Valposchiavo il Bernina Express viaggia molto vicino alle acque del lago.

Viadotto elicoidale di Brusio.

Il viadotto elicoidale è il vero e proprio emblema della linea del Bernina. Una volta passata la stazione di Brusio, la linea ferroviaria compie un intero giro su se stessa, permettendo al treno di superare un notevole dislivello senza attraversare un solo tunnel. Il percorso all'aperto, al di sopra del viadotto, offre ai passeggeri un'ottima visuale su questa opera magistrale della tecnica ferroviaria e sul fantastico panorama.





Tirano.

L'emblema di Tirano è il suo santuario della Madonna, risalente al XVI secolo. La cittadina in provincia di Sondrio si trova in alta Valtellina, all'imboccatura della Valposchiavo. Tirano è l'ultima stazione del Bernina Express ed è qui che si può salire a bordo del Bernina Express Bus per continuare il viaggio fino a Lugano.

Bernina Express Bus.

Durante i mesi estivi i passeggeri del Bernina Express possono decidere di allungare un po' il viaggio salendo a bordo del rosso Bernina Express Bus, che li aspetta a Tirano. I percorsi offerti: attraverso la soleggiata Valtellina si prosegue per Sondrio e Morbegno fino al romantico lago di Como. Dopo una breve fermata a Sorico il viaggio continua fino al lago di Lugano per poi rientrare in Svizzera. L'ultima stazione è Lugano, il centro culturale del Ticino.



Lago di Como.

Personaggi famosi come Brad Pitt possiedono una casa qui e si godono, durante i mesi estivi, quello che anche i passeggeri del Bernina Express possono concedersi: lunghe passeggiate, parchi meravigliosi e addormentati paesini di pescatori. Con il Bernina Express Bus si può esplorare in tranquillità l'idilliaca riva occidentale del lago, scendendo fino a Menaggio e la sua Piazza Garibaldi. Qui il bus riparte in direzione Svizzera.

Lago di Lugano.

Il modo migliore per apprezzare la molteplicità del lago di Lugano è percorrendolo in battello. La Società Navigazione del Lago di Lugano possiede una flotta di dieci battelli a motore. Il lago si trova nell'estremità più meridionale del Ticino e si estende fino all'Italia. È circondato da numerose montagne, tra cui il Monte Generoso, il Monte Brè e la montagna di Lugano, il Monte San Salvatore.



Fatti e cifre.

Percorso

Treno Bernina Express:

- Chur – Tirano e viceversa
- St. Moritz – Tirano e viceversa (solo periodo estivo maggio – ottobre)
- Davos – Tirano e viceversa (solo periodo estivo maggio – ottobre)

Bernina Express Bus: (solo periodo estivo aprile – ottobre)

- Tirano – Lugano e viceversa
-

Offerta

- Carrozza panoramica 1a e 2a classe
 - Minibar con snack e bevande
 - Offerte a sorpresa BEX
 - Bernina Express Souvenir Shop
 - Attestato Bernina Express, ritirabile previa esibizione del biglietto nelle stazioni di Chur, St. Moritz o Tirano
 - Biblioteca di bordo in 1a classe
 - Informazioni (importanti, riguardanti la tratta) con altoparlante in tedesco, inglese e italiano lungo la tratta Tirano – St. Moritz. Lungo la tratta St. Moritz – Chur gli annunci sono solo in inglese e tedesco
 - Bernina Express Guide con posto a sedere
 - Toilette per disabili e posto per sedia a rotelle
-

Cibi e bevande

- Nel Bernina Express il Minibar offre snacks squisiti e bevande rinfrescanti
 - Il treno non è munito di carrozza ristorante. Durante l'ora di pranzo vi troverete a Poschiavo o in Italia, a Tirano, dove vi aspettano numerosi ristoranti
 - I pacchetti a sorpresa per ricorrenze speciali possono essere prenotati in anticipo
-

Orario

Tutte le informazioni sugli orari del Bernina Express sono disponibili su:

mystsnet.com/berninaexpress

Durata

- Chur – Tirano 4h 13 min
 - Davos – Tirano 3h 40 min
 - St. Moritz – Tirano 2h 30 min
 - Bus Tirano – Lugano 3h 10 min
-

Lunghezza tratta

156 chilometri / 97 miglia

Fermate

- **Coira** – Tiefencastel – **Davos** – Filisur – Bergün – Samedan – **St. Moritz** – Pontresina – Ospizio Bernina – Alp Grüm – Poschiavo – Le Prese – Tirano – **Lugano**

Su tutta la tratta del Bernina Express si applica un supplemento di prenotazione, indipendentemente dal tragitto effettuato.

Per il Bernina Express Bus è necessaria un'ulteriore prenotazione.

Prenotazione del posto a sedere e supplemento

Supplemento prenotazione obbligatorio per tutti

Stagione estiva, 13.05. – 29.10.2017, CHF 14
Stagione invernale, 11.12.2016 – 12.05.2017, CHF 10
Bernina Express Bus, 14.04. – 29.10.2017, CHF 14

Informazioni sui biglietti

Prezzi per singolo viaggiatore (supplemento prenotazione escluso)

Biglietto	Tratta e prezzo Chur – Lugano o viceversa
Swiss Travel Pass Swiss Travel Pass Flex Swiss Travel Pass Youth	incluso
Swiss Half Fare Card	CHF 44.80 in 2a classe CHF 69 in 1a classe
Bambini 6 –16 anni con Swiss Family Card	gratis
Senza riduzione	CHF 89.60 in 2a classe CHF 138 in 1a classe
Eurail	incluso
Interrail	incluso

Salvo modifiche tariffarie.

Punti vendita

- In tutti i punti vendita Swiss Travel System del mondo:
mystsnet.com/puntivendita
- Presso ogni stazione svizzera