쉴트호른(Schilthorn), 20XX 프로젝트.

007 산, 쉴트호른의 지속가능성 실천과 플랜

더 많은 사람들이 더 오래 스키를 즐길 수 있도록
더 깨끗하고, 더 친환경적인 스키장으로 태어날 수 있게
주변 농가에 피해 주지 않고
혁신적인 테크놀로지 도입해 에너지 효율성 높이고
지속가능한 건물 보수와 물 공급 시스템까지

해발 2,970m 에서 200 개가 넘는 봉우리들을 바라볼 수 있는 근사한 파노라마 전망이 있는 쉴트호른 정상에 오르면 세 개의 알프스 명봉인 아이거(Eiger), 묀히(Mönch), 융프라우(Jungfrau)가 바로 눈앞에 펼쳐지고, 알프스 봉우리들이 장관을 연출한다. 여름이면 이런 풍경을 더 맛있게 즐길 수 있다. 특히, 쉴트호른 정상은 알프스 봉우리 위로 그려지는 석양으로 유명하다. 붉은 노을과 함께 춤추는 알프스의 절경을 감상할 수 있다. 늦은 오후에 쉴트호른에 올라, 석양이 내려앉을 때 즈음 정상에 있는 360 도 회전 레스토랑, 피츠 글로리아(Piz Gloria)에 앉아서 영화 한 편을 감상하듯 드라마틱한 자연의 색깔 놀이를 즐길 수 있다. 봄부터 가을까지는 하이킹으로, 겨울에는 스키로 세계의 여행자들을 머물게 하는 쉴트호른이 미래 시대에 발맞춰 지속가능성 프로젝트를 가열차게 진행하고 있다.

지속가능성은 우리 지구상의 다양한 생태계, 경제적, 사회적 자원에 대한 세계적인 책임 의식이다. 쉴트호른 산 정상까지 케이블카를 운행하는 회사, 쉴트호른 케이블웨이(Schilthorn Cableway)는 지속가능성에 대한 의식 수준 고취를 선포하고 지속가능성을 회사의 도약 기회로 삼았다. 사용하는 전력을 전량 라우터브루넨(Lauterbrunnen) 계곡이나 현지에서 생산 발전하는 수력 에너지로 공급하는 방침은 이미 도입이 된 상태다. 여기에 야심찬 프로젝트를 계획했는데, 그 프로젝트 이름을 쉴트호른 케이블웨이 20XX 으로 정했다. 지속가능성을 도입할 수 있는 더 많은 기회를 실현하기 위한 프로젝트로, 아직 종결 연도가 정해지지 않은 까닭에, 정확한 연도를 표기하는 대신 20XX 로 표기했다.

20XX 프로젝트의 일환으로 진행되고 있는 세부 사업을 살펴보자. 하기 사업은 2026 년까지 단계적으로 진행될 예정이다.

1. **스키 인구 & 문화**
   베르네제(Bernese) 스키 리프트 멘토링 시스템
   매년 쉴트호른 케이블카와 같은 대형 산악 철도 회사는 알프스 산자락에 있는 소규모 스키 리프트 운영사에게 멘토 역할을 해준다. 미래의 방문객에게 더욱 지속적이고 매력적인 방법으로 다가갈 수 있는 방법을 제시한다. 특히 해발고도 1,000m 이하에 있는 스키 시설 업체는 점차 사업성이 떨어지는 추세인데, 대규모 스키장 업체에게는 이것이 좋은 일만은 아니다. 상대적으로 비용이 적은 까닭에 어린이나 초보들에게 더욱 접근성이 좋은 소규모 스키장이 잘 돼야, 스키 인구의 감소를 막아낼 수 있기 때문이다. 자재와 기술에 대한 자문을 해주고, 안전 문제, 투자, 조직에 대한 조언도 적극적으로 해줌으로써 소규모 업체와 상생해 나가겠다는 것이 쉴트호른의 스키 인구 및 문화 전반에 대한 계획이다.

2. **쓰레기 & 배출**
   쉴트호른 산 청소
   겨울 스포츠 시즌 동안 아무래도 쓰레기 배출이 많은 것이 사실이다. 그리고 산속에 무단 투기되는 쓰레기도 발생하곤 한다. 그러나, 봄이 와서 눈이 녹을 때까지 그 실체는 보이지

않는다. 눈사태로 쓸려 내려온 나뭇가지도 청소 대상이다. 쉴트호른은 이런 쓰레기에 의한 환경 훼손을 방지하기 위해 2012 년 여름부터 정기적인 청소를 실시해 오고 있다. 자원봉사자들과 함께 스키 슬로프와 하이킹 트레일을 청소한다. 주말 한 번의 청소로 수 톤에 달하는 쓰레기와 잔재가 모인다. 이렇게 모인 쓰레기는 슈테헬베르크(Stechelberg)로 갖고 내려가 분리배출된다.

3. 자연 & 경관

엥에탈(Engetal)에서의 스노우 파밍(SnowFarming)

매년 여름, 두 개의 스노우 창고가 지어진다. 6 월 말이면 약 95,000 큐빅 미터의 눈이 탄탄하게 뭉쳐진다. 두 창고의 크기는 약 170x40m 에 80x40m 로, 눈은 약 10m 높이의 사다리꼴로 쌓인다. 더 큰 크기의 창고에는 총 인공눈의 2/3 가 들어가는데, 피스트 입구 쪽에 있고, 작은 창고는 피스트 아래 지점 근처에 있다. 눈이 녹지 않도록 꽁꽁 막아둔 단열 장치를 갖춘 이 창고는 10 월 말에 열리고, 그 안의 인공 눈은 스키 피스트를 만드는 데 사용된다. 10 월 말의 황량한 토양에 총 95,000 큐빅 미터의 눈이 사용돼 11 번 피스트를 단장하게 된다. 이렇게 11 월 초면 겨울 시즌이 시작된다. 이런 스노우 파밍은 환경 및 경관을 훼손하지 않도록 철저한 규제 하에 이뤄진다.

슈테헬베르크에 있는 탄소 인증 주차장

겨울이면 슈테헬베르크에 있는 주차장 이용률이 증가하는데, 주변의 농경지에 피해를 주지 않아야 한다. 가을이면 주차장 주변의 들판에 나무로 짠 덮개를 설치한다. 차량 운행으로 인해 땅이 다져지는 것을 방지하고, 눈 녹은 물이 빠져나갈 수 있도록 한다. 풀도 보호해 줘서 스키 시즌이 끝난 직후에 다시 경작이 가능해진다. 이런 까닭으로 쉴트호른 케이블웨이는 스위스 CO2 뱅크로부터 '친환경 토양 보호' 상을 받기도 했다.

4. 에너지 & 테크놀로지

수력 에너지로 전체 전력 공급

쉴트호른 케이블웨이는 라우터브루넨(Lauterbrunnen) 계곡이나 현지에서 생산 발전하는 수력 에너지로 100% 전력을 공급한다. 라우터브루넨의 지형이 특히 이상적인 조건을 형성해 주는데, 72 개의 폭포가 빙하로 형성된 U 자 계곡에 물을 공급하고, 뤼치네(Lütschine) 강은 대단한 힘의 물을 제공해 준다. 발전소의 대형 발전기가 이런 물의 힘을 전기로 바꿔준다.

무유황 알프스 경유로 운행하는 정비 차량

겨울 시즌 동안 스키 슬로프를 정비하는 차량의 연료 소비는 꽤 높은 편이다. 정비 차량 한 대 당 연료 소비가 시간당 30-35 리터로, 평균적으로 1 일 소요 연료비만 CHF 2000 에 달한다. 쉴트호른이 보유한 정비 차량 중 여덟 번째 차량은 유황이 거의 없는 알프스 경유로 운행된다. 영하 30 도까지 저항할 수 있는 연료로 극한 조건에서 유용하다. 하지만 일반 디젤 경유에 비해 비싼 단점이 있다. 그럼에도 불구하고, 고품질 겨울 디젤 경유를 사용함으로써 연료 사용량을 절감하고, 에너지 발자국과 비용에 모두 긍정적인 효과를 기대하고 있다.

하이브리드 배터리를 사용한 에너지 경영

쉴트호른 케이블웨이 20XX 에 설치되는 새로운 에너지 시스템은 제동 에너지를 이용해 재생한 에너지를 사용하고, 태양광발전 시스템으로 전기를 저장하고, 독립적이고 비용 효율적으로 적시에 전기를 사용하는 시스템을 갖추게 된다.

5. 건설 & 혁신

피츠 글로리아(Piz Gloria) 회전 레스토랑 레노베이션

쉴트호른 정상에 있는 360 도 회전 레스토랑이 1 년 반 동안 레노베이션 되어 지난 2016 년에 보수 공사를 마무리했다. 여섯 번째 007 영화인 "여왕 폐하 대작전(On Her Majesty Secret Service)" 촬영을 위해 1968 년 봄에 지어진 건물로, 1968 년 가을에 문을 열었다. 네 단계에 걸쳐 이뤄진 이번 보수는 에너지 효율성과 구조에 집중해 이뤄졌다. 건물의 단열과 물 및 에너지 소비 절감, 열 복구 시스템 설치가 이뤄졌다. 수송 시설과 건물 내부도 한층 나아졌다. 보수 전반에 걸쳐 투자된 비용은 9 백만 스위스 프랑으로, 약 134 억에 달한다.

물 공급 비르크(Birg) & 쉴트호른

비르크와 쉴트호른 역으로의 물 공급은 복잡하고 자원이 많이 소요되는 과정이다. 쉴트호른 케이블웨이 20XX 프로젝트의 일환으로 더욱 효율적이고 미래 지향적이며, 에너지 효율적인 솔루션의 필요성이 대두되었다. 새로운 케이블카가 도입되기 전에, 두 단계에 걸쳐 생활용수 및 식수는 물론, 화재 대비용 물까지 저장할 수 있는 저수지를 만들고, 새로운 물 공급 시스템을 갖추게 된다.

***

쉴트호른 찾아가기

인터라켄 오스트(Interlaken Ost)에서 기차로 라우터브룬넨(Lauterbrunnen)까지 간 뒤, 포스트 버스를 이용해 슈테헬베르크(Stechelberg)로 간다. 케이블카를 타면 뮈렌을 거쳐 쉴트호른으로 갈 수 있다.

케이블카 요금

뮈렌에서 쉴트호른까지의 케이블카 왕복 요금은 CHF 85.60 이며, 스위스 트래블 패스 소지 시 50% 할인된다. 스위스 트래블 패스 소지 시 뮈렌까지의 기차 및 버스 요금은 무료다.

자료제공: 스위스정부관광청 www.MySwitzerland.com/ko

Switzerland Tourism Korea
77 Songwol-gil, Jongno-gu, Seoul 03165
MySwitzerland.com