스위스 패스 25주년, 그 역사와 또 다른 혁신

스위스의 파노라마를 더욱 알차게 즐길 수 있도록 만들어 주는 일등 공신

스위스 호수의 최초 증기선이 운항된 것이 1823년, 스위스 최초로 기차가 운행된 것이 1847년, 스위스 최초의 퓨니큘러가 운행된 것이 1877년, 스위스 최초로 전기 트램이 운행된 것이 1888년, 스위스 최초의 전기 톱니바퀴 열차가 운행된 것이 1898년, 최초의 정기 버스가 운행된 것이 1906년이다. 알프스 관광이 시작된 150여년전부터 함께 해온 스위스의 대중 교통은 오늘날까지도 여전히 스위스 여행을 더욱 빛나게 만들어 주고 있다. 스위스 전역의 파노라마를 대중 교통으로 편리하고 편안하게 즐길 수 있는 것은 물론이다.

스위스 대중 교통 전체를 총괄하는 스위스 트래블 시스템(Swiss Travel System)과 관련된 수치만 들어봐도 그 규모와 스위스 국내에서의 중요성이 느껴진다. 대중 교통 네트워크 총 길이 26,114km, 총 교통 관련 기업 수 240개, 기차역 및 정류장 수 총 25,741개, 역/정류장 간 평균 거리 900m, 대중 교통 직종 종사자 53,052명, 한 해 대중 교통 승객 수 21억 1천만명.

스위스의 철도는 세계적으로 유명한만큼 기록도 많다. 열거해 보자만 다음과 같다.
- 유럽에서 가장 높은 기차역: 융프라우요흐(Jungfraujoch: 3454m)
- 유럽에서 가장 오래된 산악 열차 비츠나우-리기반(Vitznau – Rigi-Bahn, 1871년)
- 유럽에서 가장 가파른 톱니바퀴 열차 필라투스 반(Pilatusbahn: 최고 경사도 48%)
- 유럽에서 가장 높은 지하 퓨니큘러 사스페(Saas-Fee)의 메트로 알핀(Metro Alpin: 3456m)
- 세계 최대의 기차 밀집도: 취리히 알트슈테텐(Zurich Altstetten) 교차로(매일 2050대 기차 통과)
- 최초의 지붕 없는(더블 데크 오픈 케이블카) 케이블카 슈탄저호른(Stanserhorn)의 카브리오 반(CabriO Bahn: 2012년 여름 오픈)

이러한 역사를 바탕으로 스위스를 여행하는 이들에게 보다 편리한 서비스를 제공하고자 끊임없는 노력을 해온 스위스 트래블 시스템(Swiss Travel System)은 2014년 특별한 한 해를 맞는다. 바로, 스위스 패스(Swiss Pass) 발행 25주년이다. 한 세기의 ¼ 동안 전 세계 여행자들이 티켓 한 장으로 기차와 버스, 유람선을 이용해 스위스 구석구석을 편리하게 여행할 수 있도록 해 주고 있다. 그 기원은 사실 더 오래 전으로 거슬러 올라간다. 1930년대 말, 스위스 연방 철도청(SBB)가 스위스 홀리데이 티켓(Swiss Holiday Ticket)이라는 것을 발행했을 때의 일이다. 현재의 스위스 카드(Swiss Card)와 비슷한 것으로 스위스 국경부터 원하는 목적지까지의 교통편을 이용하는 것 외에도 다섯 곳의 목적지까지 기차, 버스, 혹은 유람선을 추가로 이용할 수 있는 티켓이었다. 당시에는 여행자뿐 아니라, 스위스 국민들에게도 판매되던 티켓이었다.
1950년대 초, SBB가 보다 저렴한 가격으로 스위스 전역의 대중 교통을 이용할 수 있는 티켓을 개발하기 시작했다. 그 목적은 보다 장기적인 고객을 창출하기 위한 것과 스위스로의 여행객 수를 안정적으로 확보하기 위한 것이었다. 이 결정이 바로 오늘날의 스위스 패스를 있게 하였다. 그러나 당시만해도 그 이름은 스위스 홀리데이 카드(Swiss Holiday Card)였다. 약 40년 후인 1989년 1월, 본 상품은 스위스 국내 거주자가 아닌, 외국인만을 대상으로 하여 판매하도록 정책을 바꾸면서 그 이름도 스위스 패스로 변경된 것이다. 스위스 패스는 스위스 전역의 기차와 버스, 유람선 뿐만 아니라, 스위스 도시와 마을에서 운행되는 대중 교통도 마음껏 이용할 수 있게 해 주었다. 이어 1989년에는 스위스 카드와 스위스 트랜스퍼 티켓(Swiss Transfer Ticket)이 탄생하였고, 1990년에는 가족여행자들을 위해 무료 이용권인 패밀리 카드(Family Card)가 도입되었다. 다채로운 상품과 그 효율성으로 단번에 대대적인 성공을 이루었고, 1992년에 이르러서는 연간 매출액이 2천 6백만 스위스 프랑에 달하게 되었다. 더욱더 혁신적인 서비스를 위해 1988년에는 플라이 레일 배기지(Fly Rail Baggage) 시스템을 도입한다. 이 선구자적 서비스는 여행자들이 스위스의 기차역에서 미리 수하물을 체크인하여 전 세계 공항으로 부쳐질 수 있도록 해 주고 있다.

Switzerland Tourism
13Fl.,Dongbu Dadong Bldg.,Da-Dong, Jung-Gu, Seoul, Rep.of Korea, Telephone +82 (0)2 3789 3200 Fax +82 2 3789 3255,
www.MySwitzerland.com It is our pleasure to help plan your holiday.

3만 5천원 정도만 더 내면 8개 산의 파노라마가 공짜!

25주년을 맞이하여 스위스 패스는 다시 한 번 여행자들에게 보다 저렴한 예산으로 더 많은 기쁨을 누릴 수 있는 서비스를 선보인다. 바로 스위스 피크 패스(Swiss Peak Pass)다. 스위스 패스 4일 혹은 8일 짜리와 함께 CHF 29짜리 스위스 피크 패스를 추가로 구매하면 스위스의 8개 산을 무제한 오를 수 있다. 2014년 1월 1일부터 12월 23일까지만 한시적으로 이용할 수 있다. 스위스 피크 패스로 이용할 수 있는 산은 다음과 같다.

1. 사스페(Saas-Fee)의 알라린(Allalin) 산

공중 케이블카로 펠스킨(Felskinn) 역까지 간 뒤, 세계에서 가장 높은 지하 퓨니큘러인 메트로 알핀(Metro Alpin)을 타고 해발고도 3500m의 빙하지대로 오를 수 있다. 만년설로 뒤덮힌 정상에서는 알라린호른(Allalinhorn), 알프후벨(Alphubel), 돔(Dom) 봉우리의 웅장한 파노라마를 감상할 수 있다. 알라린 산 정상에 있는 세계에서 가장 높은 곳에 위치한 회전 레스토랑에서 이 근사한 파노라마를 감상하기 좋다. 세계에서 가장 큰 얼음 궁전(ice pavilion)도 있어 신비한 빙하의 속살을 감상할 수 있다.
www.swisstravelsystem.com/allalin

2. 브리엔쩌 로트호른(Brienzer Rothorn)

19세기부터 베르네제 오버란트(Bernese oberland) 주에서 가장 매력적인 전망대로 손꼽혀 온 브리엔쩌 로트호른은 1892년부터 운행되어온 역사적인 증기 기차로 산을 오른다. 지금까지 전기로 운행된 적인 단 한 번도 없고, 일부만 디젤 엔진으로 교체되었다. 2350m의 정상에서는 베르네제와 중앙 알프스의 파노라마를 감상할 수 있다. 여섯 개의 하이킹 트레일을 따라 절경의 파노라마가 펼쳐진다. 기원이 2세기 전으로 거슬러 올라가는 로트호른 쿨름(Rothorn-Kulm) 산장 호텔에서는 매력 넘치는 옛 정취와 미식 정찬을 즐길 수 있다.
www.swisstravelsystem.com/brienzerrothorn

3. 카르다다(Cardada)

스위스의 남부, 이탈리아어권에 있는 로카르노(Locarno) 근교에는 케이블카로 찾아볼 수 있는 해발 1340m의 산, 카르다다(Cardada)가 있다. 두 개의 대조되는 이유로 유명한데, 하나는 스위스에서 가장 높은 봉우리인 두푸르(Dufour: 4634m)의 전망을 볼 수 있다는 것이고, 다른 하나는 스위스에서 가장 낮은 지점인 아스코나(Ascona) 근교의 마지아 델타(Maggia delta) 강(193m)의 전망을 볼 수 있다는 것이다.
카르다다에서 이어지는 체어 리프트를 타고 1670m의 치메따(Cimetta)에 오르면 수 많은 하이킹과 바이킹 트레일이 이어진다. www.swisstravelsystem.com/cardada

4. 코르바취(Corvatsch)

해발고도 3303m의 눈 덮힌 코르바취 산은 베르니나(Bernina) 산맥의 명봉으로 생모리츠(St. Moritz) 근교의 유명한 스키 리조트이기도 하다. 공중 케이블카로 오르는 정상에는 파노라마 레스토랑이 있는데, 실스(Sils) 호수와 짜릿한 비안코(Bianco) 산마루의 파노라마를 보여준다. 이 웅장한 스키 지역에는 총 120km에 달하는 23개의 스키 코스가 있다. www.swisstravelsystem.com/corvatsch

5. 니센(Niesen)

베르네제 오버란트(Bernese Oberland) 주의 툰(Thun) 호숫가에 있는 니센 산은 거의 완벽에 가까운 피라미드를 닮았다. 해발고도 2362m로, 퓨니큘러를 이용해 정상에 오른다. 철로와 평행하게 계단이 이어지는데, 11,674개나 되는 계단은 세계에서 가장 긴 것이다. 유지보수를 위해 만들어진 계딴은 연례 행사인 니센 마라톤 중에만 일반에게 개방이 되는데, 걸어 올라가자면 최소한 한 시간은 걸린다. 정상에는 작은 호텔과 레스토랑이 있는데, 알프스와 툰 호수, 브리엔쯔(Brienz) 호수와 쥬라(Jura) 산맥의 360도 파노라마를 선사한다. www.swisstravelsystem.com/niesen

6. 로쉐 드 네(Rochers-de-Naye)
야자수가 있는 레만호의 작은 마을 몽트뢰(Montreux)부터 로쉐 드 네의 탁 트인 정상까지는 안락한 톱니바퀴 열차로 채 한 시간이 걸리지 않는다. 해발고도 2045m의 정상에서는 특별한 파노라마가 펼쳐지는데, 바로, 스위스와 프랑스의 알프스와 함께 레만호의 풍경이 함께 넘실대는 장면이다. 쉬운 하이킹 트레일을 비롯해 알프스의 두더지인 마모트(Mormot)을 볼 수 있다. 전 세계 1000 주의 식물을 볼 수 있는 알파인 가든(Alpine Garden)도 있다. 로쉐 드 네의 하이라이트는 산 정상에 마련된 몽고 전통 텐트에서 보내는 하룻밤이다.
www.swisstravelsystem.com/rochersdenaye

7. 샌티스(Säntis)
해발고도 2502m의 산, 샌티스는 스위스 동부 아펜첼(Appenzell)에서 멀지 않은 슈배그알프(Schwägalp)에서 공중 케이블카로 쉽게 오를 수 있다. 스위스에서 가장 화려한 파노라마를 보여주는 산 중 하나다.
그라우뷘덴(Graubünden)과 글라루스(Glarus), 베르네제(Bernese) 알프스의 풍경은 물론, 독일의 블랙 포레스트(Black Forest), 프랑스의 보주(Vosges) 산맥에까지 이르는 파노라마를 선사한다.
알프슈타인(Alpstein) 산괴에서 가장 높은 지점인 샌티스 산은 아펜첼 구릉 지대를 화려히 장식한다.
정상에는 미래지향적으로 디자인된 텔레커뮤니케이션 스테이션과 기상 관측소가 있다.
www.swisstravelsystem.com/saentis

8. 슈탄저호른(Stanserhorn)
역사적인 산, 슈탄저호른은 전통과 하이 테크를 모두 경험할 수 있게 해준다. 해발고도 1900m의 산을 오르는 첫 구간은 120년 전으로 거슬로 올라가는 역사적인 퓨니큘러를 이용하게 되고, 두 번째 구간은 혁신적인 더블 데크 오픈 케이블카인 카브리오(CabriO)로 오르게 된다. 세계 최초의 지붕 없는 공중 케이블카로, 2012년 여름에 오픈했다. 스위스 알프스의 청명한 공기를 마시며 케이블카 지붕 위에서 마음껏 파노라마를 감상할 수 있다. www.swisstravelsystem.com/cabrio

기차의 나라, 스위스다운 교통 시스템.
스위스의 기차 시스템은 세계 최고의 수준을 자랑한다. 혼자서 여행을 다녀도 전혀 불편함이 없을 정도로, 기차 시간도 정확하며 기차로 스위스 곳곳을 쉽게 찾아갈 수 있다. 특히 스위스 패스 한 장만 있으면 스위스의 기차, 버스, 유람선, 트램을 무료로 이용할 수 있다. 산악 열차는 대부분 50%가 할인되고, 박물관 무료 입장이 가능하다.

스위스 패스 (Swiss Pass)
- 1등석과 2등석을 이용할 수 있다.
- 유효기간: 4, 8, 15, 22일 또는 1개월
- 패스는 연속적으로 사용해야 한다.
- 세이버 패스 : 2인 이상 5인 이하가 함께 동반 여행하는 경우 적용되는 할인 요금이다.(정상요금 15% 할인)
- 유스 패스 : 첫 탑승일을 기준으로 만 25세 이하의 여행자에게 적용되는 할인 요금이다.
- 유스 패스는 정상 요금의 25%의 할인된 요금이다.

2014년 가격
이등석 272CHF / 4일 ; 393CHF / 8일 ; 476CHF / 15일 ; 552CHF / 22일 ; 607CHF / 1개월
일등석 435CHF / 4일 ; 629CHF / 8일 ; 762CHF / 15일 ; 883CHF / 22일 ; 971CHF / 1개월

스위스 플렉시 패스 (Swiss Flexi Pass)

- 1등석과 2등석을 이용할 수 있다.
- 유효기간 : 1개월 내 사용하실 날짜 3, 4, 5, 6일을 자유롭게 선택할 수 있다.
- 연속 사용 및 비연속 사용이 가능하다.
- 세이버 플랙시 패스 : 2인 이상의 여행자가 함께 여행하는 조건의 할인 패스이다.(정상 요금의 15%할인)
- 유스 요금은 적용되지 않는다.

2014년 가격
이등석 260CHF / 3일 ; 315CHF / 4일 ; 364CHF / 5일 ; 414CHF / 6일
일등석 416CHF / 3일 ; 504CHF / 4일 ; 582CHF / 5일 ; 662CHF / 6일

스위스 기차 및 버스, 유람선 시간표 조회: www.rail.ch

시차 및 비행시간.
여름에는 한국보다 7시간이, 겨울에는 한국보다 8시간이 늦다. 비행시간은 대한항공 직항의 경우 취리히까지 11시간, 경유하는 경우는 유럽 항공사나 중동 항공사 등 항공사에 따라 15시간부터 다양하다. 취리히나 제네바 공항으로 입국할 수 있으며, 취리히 및 제네바 공항 모두, 공항내에 기차역이 있어 도심지로의 이동이 편리하다.