



**Schweiz.**  
mit Bahn, Bus und Schiff.

## Novità per l'estate 2022

Un highlight dietro l'altro: durante l'anno commemorativo "175 anni di ferrovia", ai visitatori saranno dedicate tante esperienze e sbirciatine dietro le quinte. Il Grand Train Tour of Switzerland propone ai passeggeri scorci spettacolari, mentre i titolari di uno Swiss Travel Pass possono contare su un upgrade gratuito in 1<sup>a</sup> classe quando solcano le acque del Lago dei Quattro Cantoni. Quest'anno, alcuni prestigiosi progetti diventeranno realtà e il tema sostenibilità continuerà a essere al centro dell'attenzione anche nel 2022.

### Treno del Formaggio MOB: ora tutto l'anno da Montreux o Zweisimmen.



I formaggi svizzeri sono famosi in tutto il mondo. Ma esiste forse un altro paese con un treno dedicato al più pregiato dei prodotti lattiero-caseari? Ecco. Non c'è quindi da stupirsi che un viaggio a bordo del Treno del Formaggio MOB alla volta di Château-d'Oex sia un'esperienza unica per grandi e piccini. Dal 2 febbraio 2022, il goloso viaggio può essere prenotato quasi tutto l'anno in esclusiva su mob.ch, con partenza da Montreux e ora anche da Zweisimmen. Da inizio febbraio a fine giugno e da inizio settembre a metà novembre, la ferrovia Montreux-Oberland Bernese propone tre collegamenti al giorno per quattro giorni a settimana. Una volta a Château-d'Oex, i visitatori possono osservare da vicino la produzione di formaggio e degustare varie prelibatezze. La ciliegina sulla torta è una squisita fonduta, perfetta in qualsiasi stagione. Con lo Swiss Travel Pass, poi, quest'avventura è particolarmente vantaggiosa: l'andata da Montreux o Zweisimmen con prenotazione del posto a sedere e fonduta a destinazione costa solo CHF 49.-.

### Grande anniversario: 175 anni di ferrovia svizzera.



175 anni fa, la Svizzera gettò le fondamenta per la più fitta rete di trasporti pubblici al mondo. Non esiste un altro paese nel quale si possano vivere così tante avventure su treni, autobus e battelli. E non esiste un altro luogo dove valli isolate e vette montane siano così facili da raggiungere con i trasporti pubblici come in Svizzera. Un traguardo da festeggiare. L'anno commemorativo offre ai visitatori un accattivante programma in ogni angolo del paese. Che si tratti di una nostalgica corsa su quello che fu il primo collegamento ferroviario tra Zurigo e Baden, noto come "Spanisch-Brötli-Bahn", o di un evento memorabile, sono tante le emozionanti esperienze da vivere insieme ai trasporti pubblici.

### **Matterhorn Alpine Crossing.**



No, il “Matterhorn Glacier Ride II” non è la seconda parte di un blockbuster internazionale, bensì la prosecuzione di una storia di successo svizzero-italiana. A partire dalla primavera del 2023, la moderna 3S-Bahn (funivia a 3 funi) collegherà tutto l’anno la stazione a monte “Piccolo Cervino” (3.888 m s.l.m.) alla stazione a valle italiana “Testa Grigia” (3.458 m s.l.m.). E Zermatt sarà ancora più vicina a Breuil-Cervinia. Una visione lunga 80 anni, che ha iniziato a prendere forma nel 2018 con la messa in funzione del “Matterhorn Glacier Ride I” e sarà ultimata con il completamento della seconda funivia uguale.

La corsa panoramica a cavallo tra Svizzera e Italia dura circa un’ora e mezza, superando più di 4.000 metri di dislivello. Durante il viaggio, i passeggeri possono ammirare la vista sulle spettacolari montagne circostanti oppure godersi gli interni della funivia. Due delle dieci cabine, infatti, sono tempestate di un’infinità di cristalli sfavillanti.

### **In armonia con la natura.**

#### **Spostamenti sostenibili con il battello a motore Ceresio.**



Con la Green Line, la Società Navigazione del Lago di Lugano imbocca nuove strade. La MNE Ceresio 1931 viene azionata in maniera completamente elettrica, può essere ricaricata in poco tempo ed è la prima nel suo genere utilizzata tutti i giorni per il trasporto di persone. Il battello, la cui conversione è stata piuttosto elaborata, collega le due sponde del Ceresio non solo in estate, ma anche in inverno. Un altro esempio della forza dei trasporti pubblici svizzeri e del loro approccio alla sostenibilità. Da non dimenticare: fino al 12 aprile 2022, la Green Line è operativa anche di pomeriggio da lunedì a venerdì.

### **La ferrovia dello Stanserhorn punta sul solare.**



Dallo Stanserhorn, i visitatori possono ammirare un panorama mozzafiato, che comprende una catena alpina lunga 100 chilometri, dieci laghi svizzeri e una riserva botanica estremamente varia. Spettacolare quasi quanto la vista è il concetto energetico della ferrovia dello Stanserhorn, che prevede un approccio rispettoso alle risorse naturali. L’impianto eliotermico da 56 metri quadrati consente alla ferrovia di coprire da sola circa l’undici per cento del proprio fabbisogno di corrente. Il resto proviene esclusivamente da fonti rinnovabili. Inoltre, per la costruzione del ristorante girevole Rondorama, i gestori hanno puntato su materiali naturali. E non si tirano indietro nella riduzione del proprio impatto ambientale nemmeno in materia di approvvigionamento idrico: sullo Stanserhorn, infatti, l’acqua piovana viene trasformata in acqua potabile sul tetto.

## Tecnologia energetica intelligente: le FFS vincono il Watt d'Or.



Nel gennaio del 2022, le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) hanno ricevuto dall'Ufficio federale dell'energia il famoso premio Watt d'Or per la loro gestione intelligente dell'energia. Il pionieristico progetto mostra come le tecnologie digitali possano contribuire a ridurre il consumo di corrente. Durante i periodi di picco del consumo, il software di gestione permette di disattivare brevemente il riscaldamento dei treni e degli scambi, consentendo di gestire in maniera flessibile il consumo energetico. In questo modo, entro il 2023, le FFS potranno controllare 70 Megawatt. L'azienda ferroviaria gioca così un ruolo esemplare anche per la rete energetica svizzera.

## Nuovo riconoscimento per l'STS Excellence Programm.



L'Excellence Programm di Swiss Travel System ha convinto ai Magellan Awards 2021, conquistando l'argento. Il premio statunitense è già il secondo riconoscimento ottenuto dal programma. Nell'estate del 2021, la STS AG è stata insignita del sigillo tedesco Comenius. Il modulo di e-learning condivide con gli addetti al settore i vantaggi di un viaggio con i trasporti pubblici svizzeri sotto forma di avvincenti racconti. I partecipanti approfondiscono, per esempio, la conoscenza dei treni panoramici Premium e della rete di trasporti più fitta al mondo. Per ogni modulo concluso con successo, inoltre, accumulano preziosi punti. Anche quest'anno, i migliori sono stati nuovamente ricompensati con un premio. I cinque primi classificati intraprenderanno un viaggio in Svizzera nel corso dell'anno. Gli addetti al settore viaggi e turismo che in futuro desiderano offrire ai propri clienti una consulenza ancora migliore su un viaggio in Svizzera in treno, autobus e battello possono registrarsi gratuitamente al programma di e-learning su [mystsnet.com](https://mystsnet.com).

## Grand Train Tour of Switzerland.



Salire a bordo, mettersi comodi e ammirare le più belle attrazioni dal finestrino: il Grand Train Tour of Switzerland si estende per 1.280 chilometri ed è sinonimo di avventure lente a bordo di treni panoramici straordinari. La vista dalle enormi finestre abbraccia montagne incappucciate di neve, laghi dalle acque cristalline e paesaggi spettacolari. L'itinerario classico accompagna gli ospiti attraverso la Svizzera e può essere vissuto con un unico biglietto: lo Swiss Travel Pass.

## Upgrade gratuito in 1ª classe – Lago dei Quattro Cantoni.



Una crociera sul Lago dei Quattro Cantoni è un'esperienza molto amata tanto dagli abitanti del posto quanto dai turisti. A ragione. C'è forse qualcosa di più bello che ammirare lo scintillio dell'acqua baciata dal sole e farsi viziare con deliziosi manicaretti? Anche in questo caso, i passeggeri con uno Swiss Travel Pass viaggiano gratis. Durante il periodo promozionale (dal 15.4 al 25.5 e dal 12.9 al 16.10.2022, collegamento 12.00-13.47), si godono persino un upgrade gratuito in 1ª classe sul collegamento pomeridiano Lucerna-Vitznau-Lucerna.

Le immagini relative a questo testo possono essere scaricate [qui](#).



#swisstravelsystem

Per Media & Trade: [mystsnet.com](http://mystsnet.com)

Sito Internet da indicare in caso di pubblicazioni: [MySwitzerland.com/swisstravelsystem](http://MySwitzerland.com/swisstravelsystem)