

2021，历史之年！

2021年，我们将陪伴游客重回公共交通发展伊始。瑞吉铁路为世界各国游客创造了无数精彩旅程，今年将迎来它的150周年盛大庆典活动！与铁路仅咫尺之遥的湖泊上，徜徉的是经过精心修复的“琉森号”蒸汽船（1928）。

欧洲最古老的齿轨登山火车迎来150周年



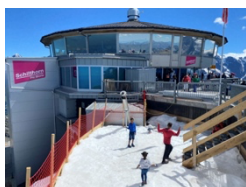
2021年，瑞吉山铁路将迎来150岁华诞，瑞士铁路和旅游业计划以持续全年的精彩活动庆祝这一历史性时刻！瑞吉山风景秀丽，而庆典活动给了人们探访“山峦皇后”的又一理由。敬请登录 rigi.ch/en/150th-anniversary-of-mount-rigi-railways，查看所有周年庆特色活动。与我们一道庆祝，感受欢乐吧！



2020年9月，极具历史意义的“7号火车车头”从琉森运往菲茨瑙。这列火车于1873年投入运营，服务时间达半个多世纪之久。1959年正式退休，并收藏于瑞士交通博物馆。为纪念瑞吉铁路诞辰150周年，世界上首列以立式锅炉提供动力的蒸汽齿轨火车经由水路运至菲茨瑙，重回发源地。火车修复工作正紧锣密鼓展开，以期重现昔日光彩，在2021年延续历史，冒着腾腾蒸汽，攀越至山顶！

rigi.ch/en/150th-anniversary-of-mount-rigi-railways

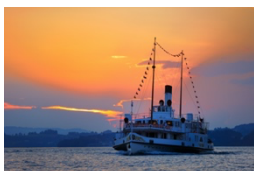
触摸冰雪



终年积雪？是的，您没有看错！位于雪朗峰的Piz Gloria旋转餐厅四季白雪环绕，步入这冰雪世界后冰晶雪莹触手可及。更多奇景敬请登录网址

schilthorn.ch/en/Info/Piz_Gloria_2970_m_9744_ft 获取详细介绍。

琉森湖“女王”强势回归



蒸汽船“琉森号”素来都是琉森湖游船公司（SGV）的骄傲，一直备受欢迎。在90年的运营历史里，这艘船迎得了无数高光时刻，乘客不乏伊丽莎白二世和圭桑将军等世界名人。“琉森号”已行驶约8万小时，经过全面翻新，配备了现代设施技术。恰逢2021年5月1日的盛大欢迎游行，它将下水复航。届时，这艘船会成为琉森游轮船队一员，以崭新面貌为世界各地人们服务。

马特宏峰多媒体体验世界 (Zoom the Matterhorn)



一座现代化的多媒体体验世界坐落于海拔超过3,000米的高峰！戈尔内格拉特峰到戈尔内冰川的全景尽收眼底，在饱览峰峦景色之余，游客亦可体验自然主题的展出及演示。坐上动感座椅，佩戴3D眼镜，跟随3D演示，游客可通过体验虚拟滑翔伞飞行无限接近马特宏峰。2021年夏季，马特宏峰多媒体体验世界期待与您携手开启惊险刺激之旅！

gornergratbahn.ch/zoom

2021年票证信息、价格及有效期



新冠疫情仍在持续，给旅游业带来巨大压力。本着为公众安全负责的原则，公共交通委员会决定将季节性票价政策的推出推迟一年至2022年实施。瑞士旅行通票（连续）、瑞士旅行通票（活期）、瑞士半价卡、瑞士家庭交通卡价格不变，即与2020年保持一致。

mystsnet.com/swisstravelpass

与自然和谐相处

公共交通的可持续性



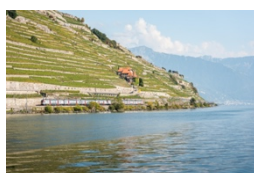
搭乘公共交通工具，自由畅行瑞士全境的环保之选。瑞士联邦铁路局 SBB 的火车主要依靠水力发电，运送旅客至目的地。这种交通方式不仅舒适快捷，二氧化碳排放亦接近于零。无论是巡游湖面的太阳能船，还是登山越岭的索道，可再生能源的身影无处不在，独一无二的瑞士之旅等待您来体验。

地面缆车 Funi：工程艺术的奇迹



“Funi”（“地面缆车 funicular”的简称）是瑞士很早就出现的水力地面缆车，从弗里堡火车站出发，步行几分钟即可到达。该条充满怀旧气息的缆车线路于 1899 年投入运行，全无电力驱动，也不排放废气。地面缆车不靠马达，而是利用城镇产生的废水。一座体积 3000 升的水箱将废水过滤，提供的水力能推动火车攀升 56.4 米高度。MySwitzerland.com/de-ch/erlebnisse/le-funiculaire-ein-bijou/

瑞士联邦铁路（SBB）——瑞士最大的可持续交通工具供应商



瑞士联邦铁路（SBB）是瑞士最大的运输公司，高达 90% 的火车利用水力做为运行的电能。车站、办公室以及公司和厂房使用的能源已实现 100% 碳中和。按照规划，2025 年，联邦铁路的电力将全部来自可再生能源。

通过创新项目和众多节能措施，瑞士联邦铁路不断为瑞士可持续交通的发展做出自己的贡献，如被称为“绿波”的“自适应控制”系统。该系统可以为火车驾驶员提供建议，避免在看到停止标志时出现意外停车情况，积极助力环境保护，有效提升旅程舒适性。

company.sbb.ch/en/the-company/response-society-environment/sustainable/sustainable-strategy.html

马特宏峰登山火车：火车下行途中完成能量回收



马特宏峰登山火车均安装了能量回收制动器。这种极其特殊的制动系统，能将火车的动能有效转化为电能。在火车返回山谷的过程中，能量重新注入火车上方的电缆，供其他上山的火车使用。

3 列火车下山时产生的能量可满足 2 列火车上山的能量需求。

你知道吗.....？



..... 只有步行和骑自行车比火车更环保吗？

..... 瑞士联邦铁路局 SBB 计划到 2030 年完全实现气候中和？

..... 一辆电动汽车产生的二氧化碳比火车高 13 倍

点击[这里](#)，下载图片。

媒体&旅行社伙伴，请登陆：mystsn.net

了解更多信息，请登陆：MySwitzerland.com/swisstravelsystem

