

Switzerland 交通报告



✈️ 抵达机场



苏黎世机场 10分钟抵达苏黎世市中心 Zurich Airport

苏黎世机场位置要塞，在欧洲的中心，瑞士山脚下，抵达苏黎世机场后乘火车 10 分钟左右就可以到达苏黎世市中心。在苏黎世机场可直接搭乘火车、巴士和出租车，瑞士联邦铁路苏黎世机场站就在候机楼地下，出租车在候机楼 1 和 2 门外，巴士停在 2 号和 3 号楼停车位旁边，虽然规模在欧洲不算是数一数二的机场，但布局非常合理，路线指示也相当清晰。

建议去往苏黎世市中心和琉森的朋友使用公共交通到达，机场候机楼乘电梯就可达到火车站。如



果你行李过多，瑞士联邦铁路提供航空铁路行李联运 Fly-Rail Baggage，出发前在国内购买。你可以在上飞机前直接把行李一直托运到任何一个可达到的火车站，省去了搬运行李的劳累。

购买瑞士通票的朋友一定记得去瑞士交通柜台激活，在苏黎世机场 Check-in 3 或任何 SBB 火车站窗口办理。激活的那一刻开始，你乘坐瑞士交通几乎可以畅通无阻。



特别提示：

瑞士的巴士和火车一样准时，在机场TV屏幕都有实时播报，如果你不想误点千万别以为它会等你。各个火车站都有行李寄存中心，从随身书包到28寸拉杆行李箱都可寄存，按行李大小收费。瑞士是齿轨列车的发源地，仔细观察苏黎世机场的行李车下方，你会发现车底是两条齿轨造型，平地上与我们机场的行李车没有差别，但到了扶梯，齿轨会牢牢地锁住扶梯台阶，尤其是下扶梯时在齿轨扣住台阶的一瞬间明显有一种过山车俯冲时的刺激。

日内瓦机场 6分钟抵达市中心火车站 Geneva Airport

日内瓦机场比苏黎世机场要小，行李提取和出关都在 1 层抵达大厅。如果搭乘火车乘电梯到地下火车站，大概 7 分钟可以到市区中心火车站。出租车和酒店巴士都设在 1 层的抵达大厅外面。日内瓦机场的北边已临近瑞士和法国的边境，去往法国的朋友可以不经瑞士直接进入法国，非常方便。

公交车站在 check-in 大厅外面，5 路、10 路、23 路、28 路、57 路都可到达日内瓦市中心，每 8-15 分钟发一班车，价格 3 瑞郎。出租车也很方便，就是价钱较贵，35-40 瑞郎。

同样你可以在火车站办理行李托运和登机手续，完全不用提着行李完成自己最后一天的行程，也可以轻松开始自己的第一天游览。托运行李的价格 22 瑞郎 / 件。只要符合行李大小和重量限制，价格一样。所以建议大家合并同类项，争取放在一个行李里比较划算。

在日内瓦机场下飞机，建议你到抵达大厅领取一张免费的车票，用这张车票可以在 80 分钟内在整个日内瓦州免费乘坐火车、有轨电车和公共汽车或游船，保证你可以抵达较近的目的地。

与苏黎世机场一样，日内瓦机场同样提供免费行李车推送服务，行李车使用齿轨设计以适用于扶梯。在城市内的火车站，使用行李车需要先插入 1 或 2 瑞郎硬币，还车时，硬币会自动弹出，所以也是免费的。



特别提示：

因为日内瓦机场正处在瑞士和法国的交界，前往法国的航班有单独的值机柜台、旅客通道、行李提取处，千万不要走到国际航班转乘通道。





观景列车

金色山口快车 GoldenPass Line

琉森 Lucerne—因特拉肯 Interlagen—
茨魏西门 Zweisimmen—蒙特勒 Montreux

在瑞士，做一个摄影师是件很没有成就感的工作，绝美的景色到处都是，随手按下快门，就是一张明信片。金色山口快车便是一趟开往童话世界的列车，将瑞士最精华的湖光山色串联起来。从瑞士中部德语区的琉森（Lucerne）为起点，串联因特拉肯（Interlagen）、茨魏西门（Zweisimmen），最终到达西南部法语区优雅的湖畔城市蒙特勒（Montreux）。金色山口快车全程超过 240 公里，行驶时间为 5h11，由 3 家不同的公司联合运营。由于这 3 段火车铁轨的幅宽不同，游客必须在因特拉肯和茨魏西门站换乘列车，车站会更换机车车头。这一路穿梭于阿尔卑斯山精华区，途中经过 6 个湖泊、3 个高峰隘口，更是被德语和法语两种语言和指示牌所萦绕。此外这条线路两终点方便换乘延伸至苏黎世和日内瓦这两个拥有国际机场的瑞士门户城市。

金色山口快车

电话：+41 84 024 52 45

网址：www.raileurope.cn www.goldenpass.ch



旅游达人：

- 金色山口快车运行两种景观列车，一种是全景观列车（GoldenPass Panoramic），另外一种复古列车（GoldenPass Classic），这种观光车只在茨魏西门—蒙特勒第一节运行。
- 建议购买一等车厢的票。一等车厢一横排只有三个座位，比一排有四个座位的二等车厢明显宽敞许多。车厢的顶篷全部是封闭通透的弧形大窗。
- 金色山口快车的设计与法拉利的设计系出同门——宾尼法瑞那（Pininfarina）。车厢有 8 个 VIP 座位（必须提前预定），坐在这里仿佛自己是火车司机，完全无阻隔地欣赏风景，在宽广视角中带领列车冲向眼前的湖光山色。
- 如果你在金色山口快车上用餐，建议购买奶酪火腿套餐，当你吃完地道的瑞士奶酪和火腿之后，你会发现有一个刻着金色山口快车线路地名和瑞士风景的奶酪的木头案板呈现在你眼前，没错，这个就是乘坐列车并点套餐的乘客可以获得的特殊礼物。

行驶价格表（瑞郎）

	二等车厢		一等车厢		订位费		行驶时间 (小时)
	单程	往返	单程	往返	单程	往返	
琉森—蒙特勒	73	146	128	256	21	42	5h11
琉森—因特拉肯	31	62	55	110	8	16	1h51
因特拉肯—蒙特勒	51	102	90	180	13	26	3h20

★ 持瑞士通票可免费搭乘，建议旺季时间订位以确保位子。

途经重要目的地

从琉森发车行驶 1h51 分钟后来到了因特拉肯。因特拉肯德语里是“两湖之间”的意思。地理位置在图恩湖（Thun）和布里恩茨湖（Brienzi）之间。沿途风景像极了一幅乡村写意画。全长 1200 多公里的阿尔卑斯山脉，以其挺拔壮丽装点着欧洲大陆。冰蚀作用不仅形成了山石嶙峋的雪山，也构成了美丽的高原湖泊。十几座巍峨的雪山拔地而起，海拔都在 4000 米左右：少女峰、艾格峰、雪朗峰……游客们到了因特拉肯，仿佛到了游乐场的大门口，谁想玩什么各自结伴而去。

途中最美景观

茨魏西门—蒙特勒这一段是最精彩的部分。伯尔尼高地的农牧特征鲜明，保持着传统的农耕生活方式，艾格草坡和窗户挂满鲜花的木质雕花民居带有浓重的瑞士风情，悠闲进食的羊群和清脆回荡的牛铃声，如同一幅田园牧歌式的风景画。这一路段最经典的就是进入蒙特勒时，列车由高山山崖上一路以缓慢迂回行驶方式，以接近 30 度下坡，在上坡时又能捕捉到葡萄园的美景。当我们再一次看到大湖时，千山万壑已在身后，眼前是壮阔的欧洲第一大淡水湖——日内瓦湖。就这么一瞬间，法式浪漫的气息已弥漫在空气中。





观景列车



琉森湖游船公司

电话: +41 41 367 67 67

网址: www.raileurope.ch www.lakelucerne.ch

行驶价格表 (瑞郎)

	一等车厢 夏季	一等车厢 冬季	行驶时间 (小时)
琉森-卢加诺	194	184	5h11
持有瑞士火车通行证 (Swiss Pass)	49	39	

★ 琉森—弗吕伦蒸汽游船航程约 2 小时 43 分钟。

途经重要目的地

威廉-泰尔游轮线——韦吉斯 (Weggis)，蒸汽船行驶 38 分钟到达韦吉斯，这是马克·吐温一生钟爱的小镇，曾经定居在这里。从韦吉斯码头出发，步行 15 分钟到索道站，乘索道可以一直到瑞吉山山顶，持瑞士通票瑞吉山登山火车之旅全部免费。蒸汽船行驶 2 个小时，到达布鲁嫩 (Brunnen)，这里有著名的伊巴赫 (Ibach) 瑞士军刀谷 (Swiss Knife Valley AG)，在游客中心可以做一把属于自己的瑞士军刀。

威廉-泰尔快线
Wilhelm Tell Express

琉森 Lucerne——弗吕伦 Flüelen——
贝林佐纳 Bellinzona——卢加诺 Lugano

威廉-泰尔快线是由两种交通工具接驳一起的瑞士观景线路，总长 150 公里，船程 2 小时 43 分钟，火车 2 小时 18 分钟。首先在琉森乘坐古香古色的蒸汽船，感受当年瑞士英雄威廉-泰尔故事的发生地——琉森湖的湛蓝碧波，在船上行驶 2 小时 43 分钟，到达小镇弗吕伦 (Flüelen)，乘客步行 3 分钟即可转乘威廉-泰尔快线另一段——开往意大利语区的全景观列车，最惊艳的要算火车从欧洲最重要的南北通——15 公里长的圣哥达隧道穿越后，眼前的色调突然从湛蓝变成金黄，那是美丽的意大利语区提契诺州特有的颜色。因为穿过隧道后那扑面而来的阳光，人们称提契诺州是“被阳光亲吻过的地方”。

旅游达人：

- 威廉-泰尔快线——船游+火车游，现在购买威廉-泰尔快线全线车票可以在琉森码头领到一份你绝对中意的大礼——一把迷你版威廉-泰尔快线定制的瑞士军刀。
- 到了弗吕伦换乘全景观列车后，站台会有一名经验丰富的导游等待大家，用英语、德语、法语给购买威廉-泰尔快线的乘客全程讲解火车游风景。尤其是在圣哥达隧道上，你会按照导游的方向三次看到瓦森 (Wassen) 路上的教堂完全不同的景观。在夏季，全景观列车还会提供一本导游信息指南，当中有很多有用的攻略信息。
- 客人凭借瑞士通票可以免费搭乘威廉-泰尔快线。凭借瑞士通票可用优惠价格预订船上午餐。



威廉-泰尔的传说

威廉-泰尔是瑞士人心目中的民族英雄。曾经不满琉森湖畔乌里州的高额税收，射杀了当时的税收官，带领众多的瑞士人民在琉森掀起了一场大规模的反抗运动，最终推翻了哈布斯堡王朝的统治，让瑞士得以独立。这个故事一直流传至今归功于席勒在 1804 年的剧本，1929 年被罗西尼搬上舞台，如今《威廉-泰尔》戏剧每年夏天都在乌里州的琉森湖畔草地上上演。





观景列车

冰川快车 Glacier Express

采尔马特 Zermatt—布里格 Brig—安德马特 Andermatt—库尔 Chur—圣莫里茨 St.Moritz

在 19 世纪末，欧洲上流社会兴起了一股到阿尔卑斯山度假的热潮。由于贯穿采尔马特到圣莫里茨之间的铁路线上乘车率远超预期，自 1930 年 6 月 25 日开始，冰川快车投入运营。全程 8 小时 290 公里，跨越 291 座桥梁，穿过 91 座隧道，翻过海拔 2033 米上阿尔卑斯山口。2008 年，冰川快车东部线路的阿尔布拉铁路因其在铁路工程上的造诣和人文价值而入选“世界文化遗产”。平均一年承载 25 万人次的数量也令很多火车公司惊叹。耗资 8 小时才能走完 290 公里路程，这让冰川快车也被称为“世界上最慢的快车”。每小时二十几公里的速度，让所有景色停留在取景框里成为简单的可能。这一路火车一直在山谷间穿行，不断地攀升又滑下。它使用窄轨铁道，大部分地段不管上坡下坡都必须用齿轨。无论是齿轨轨道还是蛇形山地间，技术上的创新带给我们更多的是身居其中的惊险和刺激。

冰川快车

网址：www.raileurope.cn www.glacierexpress.ch

旅游达人：

- 冰川快车上先进的广播导游服务，只通过耳机播放，以保证车厢内安静。耳机和收听设备在每人的座椅上，按键可以选择语言（德法意英中日）和调节音量。
- 每辆冰川快车都有餐车及全景观小酒吧，游客可以一边啜饮咖啡一边观赏绮丽景色。冰川快车的美食绝对不容错过，食材都是当天最新鲜的，由大厨当场在厨房烹饪。接近午餐时，乘务员开始在每个人面前铺上桌布餐巾和餐具，热腾腾的午餐就这样摆在了餐桌上。午餐后是经典的餐后酒时光，列车员会在疾驰的列车上给旅客倒酒，这样的午餐是冰川快车旅行的一部分。
- 在通过整个行程中的最高点——海拔 2033 米上阿尔卑斯山口时，火车要利用齿轮陡峭攀升，为了避免餐桌上的饮料因为火车斜度而溢出，铁路公司特别设计了一款站起来歪歪的斜口红酒杯，这成了冰川快车标志性的纪念物。
- 请注意，冰川快车为强制预订座位列车。持有瑞士通票者可减免车票费，只需缴纳预订费即可。
- 冰川快车夏季（5 月中-10 月底）每日 4 班次；冬季（12 月中-5 月中）每日 1 班次。

行驶价格表（瑞郎）

	二等车厢	一等车厢	行驶时间（小时）
圣莫里茨—采尔马特	145	254	8
达沃斯—采尔马特	134	235	7.5
库尔—采尔马特	113	198	5.5
圣莫里茨—安德马特	80	140	5
安德马特—采尔马特	70	123	3

★ 持有瑞士通票后的订位费：夏季 33 瑞郎；冬季 13 瑞郎。

途经重要目的地

库尔是阿尔卑斯地区北部最古老的城市，拥有着 5000 年的历史，石壁环绕的老城区是最值得一去的地方，现在仍然可以在那里见到 1415 世纪的街景。库尔所产的甜酒非常著名，大教堂也是值得一去的景点。

一年一度的世界经济论坛都会在达沃斯举行，本是普通的小镇被太多光芒所覆盖。除了滑雪，这里还是知名的温泉度假胜地。



途中最美景观

冰川快车站线路以观赏冰川为主。从图西斯 (Thusis) 到圣莫里茨之间的世界遗产阿尔布拉线是最让人难忘的一段，也是旅客快门按下频率最多的地方。这座长 130 米、高 65 米的兰德瓦萨高架桥是阿尔布拉线的标志。列车从隧道钻出跨过高架桥，一路顺着山势反复爬高再迂回下降，上下落差达 416 米，人称“世界上最慢的云霄飞车”。地势险峻的富卡山口是罗纳河与莱茵河的分水岭，这里有曾经是欧洲第一的罗纳河冰川，冰川快车就是因此而得名的。





观景列车



伯尔尼纳快车 Bernina Express

库尔 Chur—圣莫里茨 St.Moritz—蒂拉诺 Tirano

(夏季可以从瑞士南部卢加诺 Lugano 乘汽车经过意大利到达蒂拉诺)



如果你要问瑞士人所有的观景列车中哪条线路是最美的，他一定会说是著名的伯尔尼纳快车。它从格劳宾登州的首府库尔或者全世界富豪们钟爱的度假胜地圣莫里茨出发，一直达到意大利境内的蒂拉诺。整条线路大约4个小时。这是最美的一段阿尔卑斯山的观景体验，你不仅能够看到壮丽的冰天雪地，也能看到遍野草丛与灌木林的南部风情。在4个小时的行程中，1828米的海拔高度让你有种四季穿越的感觉，刚刚还在惊艳瑞士红的观景火车在兰德瓦瑟大桥周围翠绿的映衬下如此耀眼，没过多久，漫天飞雪又让你突然记起了身旁雄伟的阿尔卑斯山脉，好似在电影画面中穿梭，又像是在伯尔尼纳快车上瞬间走过了春夏秋冬。

整段线路一共要穿越55个隧道、196座桥梁。2008年，伯尔尼纳快车线路的图西斯(Thusis)至蒂拉诺(Tirano)段被联合国教科文组织评定为世界文化遗产。

旅游达人：

- 伯尔尼纳快车线路是世界文化遗产线路，兰德瓦瑟大桥(Landwasser Viaduct)和布鲁西奥(Brusio)站前的回转桥——世界罕见的环形高架桥是此趟行程的亮点。
- 夏季伯尔尼纳快车每天发车，可以预定列车一等车厢、二等车厢和全景车厢。一定要预定到可开窗的一等车厢，拉开窗户外便可拍到360度旋转的瑞士红列车。
- 伯尔尼纳快车夏季的车票非常紧俏，如果是团队出游一定要提前订票。
- 列车上有售卖饮料小食和车厢的纪念品。每个座位上配备了伯尔尼纳快车宣传手册。尤其是火车的小桌子上印有精致的途径车站地图和观景导览，对于观景拍摄爱好者非常有用。在终点站下车后，乘坐伯尔尼纳快线的乘客可以获得该线纪念证书。

伯尔尼纳快车

电话：+41 81 288 61 04

网址：www.raileurope.cn www.berninaexpress.ch

途经重要目的地

夏季从卢加诺可以乘坐汽车到达蒂拉诺，车程3个小时，中途停靠一次供大家休息。建议选择蒂拉诺停留1个小时左右，感受一下意大利小镇的建筑风情。当伯尔尼纳快车从蒂拉诺出发时，你会发现它就像我们的有轨电车一样在狭小的马路上穿梭，周围古老的意大利在列车旁边渐行渐远，偶尔转弯处的墙壁与列车竟然只有一拳之隔，但这丝毫没有影响伯尔尼纳快线的速度，周围的意大利居民也都相当习惯这抹耀眼的街景，纷纷挥手和列车上的世界游客 Say Hello。

因为伯尔尼纳是传统的火车，绝大部分时间需要克服海拔高度的问题，一路上走的是“之”字路线。在车行布鲁西奥车站之前，你可以尽情的欣赏著名的360度大回转。

行驶价格表(瑞郎)

	二等车厢		一等车厢		行驶时间 (小时)
	单程	往返	单程	往返	
库尔—卢加诺	84	168	129	258	7
库尔—蒂拉诺	60	120	105	210	4
圣莫里茨—卢加诺	58	116	81	162	5.5
圣莫里茨—蒂拉诺	30	60	53	106	2.5
达沃斯—卢加诺	73	146	110	220	7
达沃斯—蒂拉诺	49	98	86	172	4
蒂拉诺—卢加诺 (巴士)	32		64		3

火车中途经过圣莫里茨，这是世界上亿万富翁们都钟爱的度假胜地。小镇坐在1800米的海拔上，曾经举办过两届冬奥会，现在仍然是国际性冬季运动比赛的圣地。

观景列车

巧克力列车 Chocolate Train

为了给游客提供真正独特的体验，金色山口快车道公司同巧克力制造商 Cailler-Nestle 合作，开通了一条“巧克力列车”。坐在 1915 年制造的“美好时光”普尔门式豪华舒适的一等车厢中，或坐在现代化的 360 度全景一等车厢里，从日内瓦湖区魅力的小城蒙特勒出发，列车途径充满中世纪色彩的格吕耶尔 (Gruyeres) 郁郁葱葱的牧场(硬奶酪诞生地)，最后再乘坐列车向着 Cailler-Nestle 工厂所在地布罗克 (Broc) 进发。毋庸置疑，在这个为期一天的旅行中，瑞士的两大珍宝——奶酪和巧克力，一定会成为情侣们最甜蜜的回憶。



旅游达人：

- 巧克力列车之旅全程约9个小时(包含参观时间)。5-6月、9-10月每星期一、三、四有列车，7-8月每天都有列车。必须提前预定。
- 建议乘坐“美好时光”一等车厢，这节车厢已有百年的历史。车上斑驳的把手、黄金色的木质餐桌、绿色丝绒布面沙发、车厢内壁上还雕刻着19世纪的花纹，整趟列车坚持采用100年前的人工报站，仿佛回到了那个古老性感的年代。
- 在列车上你会品尝到巧克力奶、羊角面包和巧克力糖。

行驶时刻表

- am8:57: 从蒙特勒出发，车上供应巧克力和羊角面包
- am10:15: 到达格吕耶尔站，参观格吕耶尔乳酪工厂
- am11:15: 从车站转乘汽车前往村庄
- pm1:50: 乘坐汽车从村庄返回火车站
- pm2:10: 到达布罗克，参观雀巢巧克力工厂
- pm3:55: 从布罗克返回
- pm5:34: 到达蒙特勒

票价 + 预订费：成人 99 瑞郎。持有一等车厢瑞士通票者可享优惠价 49 瑞郎订位；持有一等车厢瑞士通票者 59 瑞郎。

巧克力列车

电话：+41 21 989 81 90
网址：www.raileurope.cn www.mob.ch

途经重要目的地

格吕耶尔是个美丽的小城镇，这里将停留 2 个多小时。格吕耶尔奶酪的出口量占瑞士全国的一半。到达奶酪工厂每个人都会得到一个免费的奶酪组合，乘客们可以在参观之前先品尝一下。吃完奶酪，会有工作人员带你参观奶酪工厂，奶酪是如何制作出来的一目了然。从奶酪工厂出来，乘坐 35 分钟的巴士就可以到达格吕耶尔村庄。这条老街以五彩石铺成，连接村口和 13 世纪古城，石街旁的老房子里有做传统菜的 Chalet (瑞士农家木屋)，名为 Fondue 的传统火锅以及风干牛羊肉、腊肠等，很有特色。对于吃货而言，在众多 Chalet 中更为吸引人的是吃着瑞士果酱和巨大奶糖的下午茶。

布罗克是雀巢巧克力工厂的所在地。游客会观赏一段有关雀巢巧克力的简报和巧克力制造过程的短片，参观时有中文解说。在几十年前，游客可以在制作车间和工人们一起制作巧克力，随着卫生标准的提高，现在游客已不能进入生产线内部参观，不过，隔着窗子看整个生产线也是很有趣的。参观的最后游客们迎来了活动的高潮，可以免费品尝各种巧克力，如果想买些手信回家，这里是不容错过的，很多巧克力都是刚刚出炉的。

其他交通

邮政巴士

在瑞士你感觉没有邮政巴士达不到的地方，即使是在海拔颇高的山间小镇，你仍然能看到黄色车身、喇叭形标志的邮政巴士。在瑞士，在几乎所有翻山越岭的道路上，你都能看到邮政巴士的经过。邮政巴士是观赏瑞士风景慢镜头的绝佳交通工具，你能在邮政巴士上尽情地欣赏白雪皑皑的著名山峰、波光粼粼的溪谷湖泊、休闲耕作的瑞士牧民和风景中必不可少的瑞士山间木屋。如果你持有瑞士通票，可免费搭乘任一邮政巴士，一般无需预订。



推荐行程：

棕榈快车 Palm Express

圣莫里茨——卢加诺
叠加伯尔尼纳快线。在这条线路上，有阿尔伯特·贾科梅蒂 (Giacometti) 的故乡，有乔瓦尼·塞根蒂尼 (Giovanni Segantini) 钟爱的美景。

浪漫之旅快车 Furka-Grimsel-Grosse Scheidegg-Line

安德马特——格里姆瑟尔——迈林根——格林德瓦
尔德途中大部分都在如瑞士明信片的风景中行驶，一路上都是气势宏伟的冰河和美丽的草原，途中一定要在迈林根站下车，作为《福尔摩斯》的最后一幕发生地，这里吸引了世界上很多福尔摩斯的粉丝。

城际火车

除了观景列车，瑞士还有连接各个旅游城市的城际列车 (InterCity IC) ——连接苏黎世、日内瓦等大城市，以及跨区际列车 (InterRegio IR) 和区际快车 (RegioExpress) ——连接中等城镇的火车。瑞士很多的上班族都乘坐区际快车或跨区际列车上下班，所以沿线停站比较多，也很适合深度走进瑞士小镇的自由行游客。如果在城际之间穿梭，搭乘城际列车非常方便，从苏黎世到日内瓦只需要 2 个小时 38 分，一等车厢 147 瑞郎，二等车厢 84 瑞郎。如果持有瑞士通票，可免费乘坐。



齿轨铁路

戈尔内格拉特齿轨火车是瑞士第一条电动露天齿轨铁路线，建于 1898 年。从采尔马特到戈尔内格拉特站，穿过廊桥和隧道，越过峡谷和山间湖泊，最终抵达 3089 米的戈尔内格拉特站。游客们可以在山顶欣赏 29 座 4000 米以上的山峰，其中包括瑞士著名的马特宏峰。

瑞士皮拉图斯山齿轨铁路，最斜的路段达 48°，是世界最斜的齿轨铁路。火车上山的速度为 7.12 公里/小时，全程约 30 分钟。由于气候原因，该铁路只在每年 5-11 月运营，其他时间停运。





主题车厢

用人性化形容瑞士交通已经太过教条，它就像你的好朋友一样，把你能想到的都想到了。在路上，各种主题车厢都让你有一种旅行目的地的感觉。



儿童车厢

为了不影响周围休息、工作的乘客，更让孩子们在车上能充分地享受旅途乐趣，瑞士铁路提供了专门的儿童车厢。这种车厢一般都被可爱的卡通图形包围着，让你一眼就能看到。车厢被分为三个部分，两端是与其他车厢一样的沙发座位，也有部分设计成卡座的样子，而中间部分全部给了“儿童乐园”。

孩子们可以在这里玩滑梯、爬小假山、骑弹簧木马，有的车厢还为大一点儿的小朋友提供了阅读角落，孩子们在里面叽叽喳喳欢声笑语，完全不像是死板交通运输工具。

除了玩乐设施，车厢里还配备了各种儿童常用的药品，以备不时之需。

静音车厢

静音车厢专门给需要在火车上休息、沉思和发呆的游客，如果你在火车上看到“禁止发声”的标识，说明此列车厢属于静音车厢。静音车厢不仅不能讲话，打电话、戴耳机听音乐都是不被允许的。瑞士人告诉我，搭乘火车上下班的白领们很愿意在静音车厢内补充，30分钟足够睡个完美的回笼觉了。



宠物

在瑞士，任何一种交通工具都可以带宠物。主人需要为宠物支付一半的车费，但30cm以下放在篮子里的狗狗可以免费。若需购票，当选好始发站和抵达站后，自动售票机会让你选择购票的张数，人形是成人票，小号的人形图案和狗狗标识就是半价。随身携带宠物搭乘公共交通在瑞士非常普遍，宠物一般像小孩子一般趴在主人的周围，不会随便吼叫，也不会随便大小便。



滑雪车厢

阿尔卑斯山有五分之一在瑞士境内，这就将瑞士造就成了一个滑雪天堂。在瑞士，到了冬天，不分男女老幼，都全副武装，如同中国人喜欢喝茶一样，滑雪几乎成了他们生命的一种形态。为了方便滑雪者，瑞士火车对户外活动者提供了很大的便利，几乎每趟列车都有供乘客放置滑雪板的车厢，车厢门上有明显的标记。车厢里还专门辟了存放滑雪板的架子，车厢地板也处理成耐磨的，不易打滑。在瑞士，经常能看到一对中年夫妇在中途下车，在滑雪车厢拿了滑雪用具，换上滑雪服，就结伴飞驰进山了。



餐车

瑞士的火车一般都设有餐车，可以一边浏览车窗外的风景，一边享受美味佳肴。早上上班的时候，火车餐车是非常受人们欢迎的地方。许多瑞士人都会坐在靠窗的餐桌旁点上一个三明治，再配上一杯咖啡，安静地看着当天的报纸。瑞士火车上的饮料倒是不贵，在下午茶时分，餐车有点像沙龙，随意坐着喝东西聊天的人们，颇有气氛。餐车里一般提供的都是西式为主的餐饮。SBB城际列车上的餐厅大约能容纳四五十人，据列车员透露，每三个月餐车都会换一份菜单，让乘客们永远保持新鲜感是他们非常乐意做的事情。



自行车车厢

瑞士人热爱户外运动，山地自行车非常普及，租自行车郊游非常受欢迎。在瑞士全国共200个火车站，大约有4000多辆最新款的自行车可供租用，所以地区火车大多有专门的自行车车厢，普通车厢的头上也设有自行车专位，这样自行车也可以悠闲地“坐”着火车跟着主人去各地。车门印有自行车

图案的车厢是自行车存放车厢，上了火车可以把自行车挂起来。自行车专用的火车厢一般设有专门的自行车停车架，停车架的设计也非常合理，一般有错位，方便停靠时把自行车车把错开。在有些火车上也能看到竖挂的停靠方式，上下固定得很牢，这在有点历史的小火车上比较常见。