

## Fiche d'information Développement durable

**Raisons ayant motivé la construction du tunnel de base du Saint-Gothard :** le tunnel de base du Saint-Gothard est la pièce maîtresse de la NLFA (Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes) approuvée par les électeurs suisses en 1992. La NLFA a pour objectif de renforcer les transports publics et de transférer le trafic de marchandises transalpin de la route au rail. Cette liaison traversant les Alpes avec une faible déclivité accroît l'attractivité du fret ferroviaire et ses capacités. La NLFA est appelée à jouer un rôle important dans le trafic voyageurs également, car elle permettra de gagner du temps, s'inscrivant ainsi dans les objectifs élargis de la politique suisse des transports.

**Transfert du transport de marchandises de la route au rail :** le transport de marchandises à travers les Alpes suisses s'effectue principalement par le rail : avec une part de fret ferroviaire de 63,4 % (2012), la Suisse est largement en tête des classements internationaux. Près de 60 % des transports passent par le Saint-Gothard. Pour le fret, les avantages de la ligne de plaine sont multiples : elle permettra le passage de trains plus longs et plus lourds, nécessitera moins de locomotives et réduira les temps de trajet. La capacité de transport augmentera elle aussi : jusqu'à 260 trains de marchandises pourront circuler chaque jour dans le tunnel de base, contre 180 au maximum sur la ligne de faite historique.

Un scénario publié par l'Office fédéral des transports étudie par ailleurs l'impact possible du nouvel axe ferroviaire sur la région. Il prévoit, suite à la mise en service des tunnels de base du Saint-Gothard et du Ceneri, une nette réduction des nuisances sonores le long de ce couloir ainsi qu'un effet positif sur la pollution de l'air dans la région du Gothard.

Source : <http://www.bav.admin.ch/aktuell/00479/index.html?lang=fr&msg-id=58902>

**Mesures de protection de l'environnement pendant la construction :** la ligne de plaine du Saint-Gothard contribuera à protéger l'univers alpin. La construction elle-même s'est déroulée dans le plus grand respect de l'environnement. Dès la phase de planification et plus encore lors de la construction de la nouvelle ligne du Saint-Gothard, de nombreuses mesures ont permis de limiter les impacts négatifs sur l'homme, la faune, l'air et l'eau :

- la pollution de l'air a été limitée grâce à des transports de matériaux principalement effectués par convoyeur, train et bateau.
- Pour réduire au maximum l'exposition des riverains à la poussière et au bruit, de l'humus a été compacté pour former des murs antibruit et les horaires de travail sur les chantiers ont été limités. Afin d'éviter le dégagement de poussière, les zones de chantier non goudronnées ont été arrosées d'eau et les routes et véhicules régulièrement nettoyés.
- Les eaux de la montagne et du tunnel ont été traitées conformément aux prescriptions légales en vigueur et refroidies avant d'être rejetées dans les rivières. Les cours d'eau impactés par la construction du tunnel et les tronçons d'accès ont été déplacés et parfois revitalisés au-delà du périmètre concerné (exemple de Walenbrunnen, région d'Erstfeld / Schattdorf).
- La construction ayant aussi un impact sur les habitats de la faune et de la flore, des mesures de compensation ont été prises : remplacement des arbres abattus, renaturation des cours d'eau ou réaménagement des rives selon leur aspect naturel. Les espaces temporairement sollicités ont été remis en état à la fin des travaux.
- 90 % des matériaux d'excavation ont été réutilisés pour la production de mélanges de bétons destinés au revêtement du tunnel, le remblayage d'une zone de hauts-fonds dans le lac d'Uri (zone de protection de la nature et de baignade), l'aménagement d'un lac à Sedrun et l'approvisionnement de sites d'exploitation des matériaux en contrebas de Faido et dans la Buzza di Biasca.

**Collaboration avec les autorités et les organisations de protection de l'environnement :** pendant toute la durée des travaux, Alp Transit Gotthard SA a entretenu le dialogue avec les autorités chargées de la protection de l'environnement et les organisations écologistes suisses. Le fait que les différentes associations aient accepté de se faire représenter par un interlocuteur unique a aidé à trouver des solutions communes. Sur les chantiers, toutes les entreprises étaient conseillées par des responsables du suivi environnemental de chantier afin de garantir une mise en œuvre écologique des différentes mesures.

Source : Alp Transit Gotthard SA, <https://www.alptransit.ch/de/shop/publikationen/>